

活動番号

10

サイクリングによる日本遺産 (旧北陸線、今庄宿)漫喫プラン作成 徳永 喜信、西村 拓真

■活動内容

①現地でのフィールドワーク (5泊6日※それ以降もオンライン交流)

- ・丸1日かけて実際に自転車で各道路を走破 (旧北陸線跡、潮風ライン、国道305号線など)
- ・出会った方々にインタビューを行い、街の良さをヒアリング (今庄、南条、河野)
- ・地域おこし協力隊の方々や今庄宿の方々との交流、歴史学習
- ・今庄観光協会の人との交流

②日本遺産 (旧北陸線・今庄宿) をサイクリングで巡るプラン作成

- ・サイクリングコース選定
- ・硬券、お買物券、サイクリングマップ作り

③関係各所との調整

- ・今庄観光協会さんとの電話、その他関係者への電話 (JR西日本、Nexco中日本など)
- ・Youtuberへの個別営業メール

④旅行予約サイトとの調整

- ・主にじゃらん、アソビューへの掲載交渉
- ・その他旅行サイトへの交渉

■町との関わり

- ・来町期間・・・5泊6日で訪問 (昨年10月) ※それ以降はオンラインでの交流
- ・来訪場所・・・南越前町ほぼ全ての場所 (役場、観光協会、日本遺産など)
- ・取材場所、対象者・・・出会った地元の方々 (主に今庄宿の皆様)
- ・訪問後・・・役場の方と5回のオンライン交流、観光協会の方と10回以上の電話会議
ツアー催行に関する質問を地域おこし協力隊の方へ複数回お伺い

■情報発信

- ・プラン内容を旅行サイト (じゃらん、アソビュー) へ掲載
- ・YouTuberへのアプローチ
・・・北陸新幹線延長に伴い、北陸線に注目しているとのことで、前向きに検討中
- ・大学のゼミナール発表会での宣伝
- ・SNSを使ったまちの魅力発信

■成果 (変化)

具体的な成果

- ・大手旅行サイトから予約できる観光ツアー完成 (3月上旬公開)
- ・都市圏の人々への宣伝活動
- ・関係各所との調整完了

習得内容

- ・主体性・・・常に自身で考え、行動することにより取得
- ・企画調整力・・・関係各所との交渉や調整

以上の経験を活かし、社会人になった際は主体性を持って、交渉や調整を行いたい。

今後の方針

- ・今後も、南越前町を訪問し、地域の方々と交流を図る
- ・引き続き、ツアー発表を完璧なもので迎えらるようツアーページ作成
また、4月以降もツアー内容の微調整を行い観光客に南越前町の良さを知ってもらう活動継続

■活動に関する写真等 ※フィールドワークの様子



※各種作成物



- # タイムスリップ (圏外)
- # 体験型旅行
- # 日本遺産
- # 絶景サイクリング

5Gから0Gへタイムスリップ!?!?
 ~日本遺産(今庄宿、旧北陸線)をめぐる~
 絶景サイクリングツアー

In 福井県南越前町

- 家族連れ
- 一人旅
- 友達
- 自然満喫
- 歴史探訪
- 新体験型

「5感で感じる往年の雰囲気」
 ~スマホの通知を忘れて絶景サイクリング~

日本遺産を自転車めぐり、道中の駅跡では実際に硬券に参加者が穴を開けて、自分だけの硬券を作り、ゴールの今庄宿でお食事(又はお土産購入)をする体験型旅行ツアーです。ツアー立案者である大学生ならではのインスタ映えするフォトスポットもご紹介しています。道中では、携帯が一切繋がらない場所があり、都会では5Gが進んでいる中ここは0Gです。しかしあえて0Gなのが長所であり、タイムスリップを味わうにはうってつけです。ぜひ一度訪れて体験してみませんか?



体験型旅行ツアー



→おすすめポイント

- ・使用される硬券は今庄オリジナル(穴の開け方で世界に一つだけのお土産に) ※硬券例
- ・詳しいマップ(見どころや高低差など)を配布
- ・熊鈴の無料貸し出しがあるので安心
- ・自転車の丸一日レンタル券がついているので余力がある人は別地区に行くことも可能。(観光協会にて別途案内)

時代は5Gから0Gへ!
 (廃線跡・自然満喫コース)

今庄宿-杉津SA間往復 総距離約36km(3時間)

*注意事項

1. 熊鈴着用
2. トイレ・自販機少ないため注意
3. トンネル内、車がないか前方確認

体験スポット

- トイレ

旧北陸本線トンネル群

トンネル群は、明治時代に作られ、現在、日本遺産に登録されています。レンガの造りが見事で、歴史と荘厳な空気を感じることが出来ます。トンネルごとに、雰囲気や造りが微妙に異なっており、様々な表情を見ることが出来ます。トンネル内は、ひんやりとした空気に満ちていて、自転車で駆け抜けると、とっても気持ち良いです!

スイッチバック跡

列車が急勾配を登る際に、行き違いをするための施設跡です。とても大きな施設で、その迫りに圧倒されました!

山中スイッチバック跡

大柁駅跡

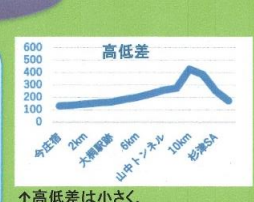
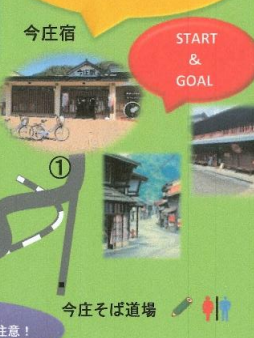
明治時代、駅のホームであった名残が残っています。現在サイクリングコースとなっている場所はかつて実際に鉄道が走っていた場所であるため、直線的で平らな道が続いています。

駅内に北陸線の歴史をまとめたブースがあるので、立ち寄ってから出発するとより楽しいサイクリングになります!

0Gエリア(圏外)
 携帯の通知を忘れて、自然の音に耳を澄ましてみて!



敦賀湾が一望の絶景スポット!!



今庄宿
 今庄宿は、江戸時代の参勤交代の際、福井藩が宿泊したことで栄えた宿場町です。敵の侵入を遅らせるために、南北の入り口に「かねおり」という曲がり角があるのが特徴です。現在でも歴史的な町並みが保護されています。商店街のお店では、そばやお茶を味わい、ゆったりとつろぐことができます。

↑高低差は小さく、どの年齢層の方も走りやすいコースです!