

・自由意見(問 23)

①バスは必要

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
245	南条	20歳代	男性	会社員、 団体職員	福井へ出勤しているので、町のバスの利用は今のところ考えられませんが、ただ老人の人は地区によっては、必要なものだと思います。町のバスをなくすのは駄目だと思います。
731	南条	20歳代	男性	会社員、 団体職員	高齢者の方には絶対必要。・電話で予約制でも存続すべき。・利用者にも車内で渡してアンケートすべき。
703	南条	20歳代	女性	パート・ア ルバイト	子供達の(主に小学生)通学も、バスが出てもらえればとても助かると思うのでご検討よろしくお願い致します。
701	南条	30歳代	男性	会社員、 団体職員	私自身の現況では特に必要性を感じませんが、交通弱者等の事を考慮すれば、我が町の公共交通は絶対に必要だと思います。財源難により維持が難しくなっている路線も存在すると思いますが、地域住民と運行内容を協議し、よりよい行政サービスが行われる事を期待致します。
370	南条	30歳代	女性	パート・ア ルバイト	上野だと、駅でも図書館でも役場でも近いほうなので、徒歩か自転車で行けますが、他所だと、やはりバス、自動車必要だと思います。今、現在は自分で移動できますが、もし自分で移動する手段がなくなったら、バスは必要だと思います。
672	南条	30歳代	女性	会社員、 団体職員	車を持っていない人達のために、バスは必要だと思う。自分が年寄りになった時は、公共バス等を利用しなければ、生活していけないと思う。
332	南条	40歳代	女性	会社員、 団体職員	今は、自分で車が乗れるのでよいですが、将来の事や、家族の年寄りの事を考えると、バスは大変重要であると考えています。便利に利用できることを願っています。
127	南条	50歳代	女性	パート・ア ルバイト	今は運転が出来るので、好きな時に好きな場所へ行けませんが、運転出来なくなった時の事を考えると、とても不自由な生活になってしまうと、つくづく考えさせられました。
900	南条	60～64歳	男性	無職	南条福祉バス運行してほしい。
1003	南条	60～64歳	男性	会社員、 団体職員	将来ぜひ利用したい。
585	南条	60～64歳	女性	パート・ア ルバイト	今のところ身体的に不自由がない為バスを利用することがなく何も感じていませんでした。でも年老った方がバス利用して施設に喜んで見える姿を見ると家族をあてにせず自分で来れる事は喜ばしいことと思う。有難いバスだと思います。
498	南条	65～69歳	女性	自営業	今の自分には必要ありませんが商売をしていますお客様はバスを利用して来ていただいています。高齢者の方々はなくてはならないものと思います。
336	南条	75～79歳	女性	家事従事 者	財政困難でもバスをなくさないで是非存続してほしい。
531	南条	70～74歳	女性	無職	バスをお願いします。中小屋は遠いのでバスをお願いします。
156	南条	75～79歳	男性	無職	現在のところ何とかマイカー利用でしのいでいますが、来年以降は不安です。「町内バス」は老人にとって大変重要事項です。そして、大変難しい問題ですが、今後とも「住み良い南条町」となるよう努力されますようお願いする次第です。(南越前町の点在する集落を見ると大変さを痛感します。)
886	南条	80～84歳	男性	無職	是非残して下さい、老人の為。
938	南条	80～84歳	女性	無職	福祉バスは維持願います。絶対必要です！
965	今庄	30歳代	男性	公務員	冬期間の小学校、中学校へのバス通学は残してほしい。
821	今庄	40歳代		無職	ぼくは車の免許がないので、年を取ってからバスを利用すると思うのでバスをなくさないでください。
49	今庄	50歳代	男性	その他	問6にても記しましたが、自分で自家用車の運転が出来なくなった時の移動方法を考えるとなんらかの形での住民利用バスは必要となる。よりよい形での運行の維持をお願いしたい。

142	今庄	50歳代	男性	自営業	若い人は自家用車があるが高齢者は住民バスがあつてこそ通院が出来又買物も一人で行けるのだと思う。負担があつてもバス運行はしてほしい。
52	今庄	50歳代	女性	パート・アルバイト	今はまだよいですが、20年後位にバスが全くなかったらと思うと生活していくことが大変です。今のうちにベストな方法をお願いします。
303	今庄	50歳代	女性	公務員	自分で車を運転できなくなった高齢者の方にとっては、大変有難いと思うので、そういう人の足となるよう機能してほしいと思います。
525	今庄	50歳代	女性	会社員、 団体職員	豪雪地帯なので住民利用バスを廃止するのは反対です。住民が減少しているが、バスを利用しやすい方法を考慮すべきで有る。
56	今庄	60～64歳	男性	会社員、 団体職員	自分は現在車で移動しているがバスは残してほしい。
650	今庄	60～64歳	男性	会社員、 団体職員	今後高齢化が一層進み、老人が運転する危険な状況が促進されるのでは。田や山へ行くのは別としても国道を走るなどは事故が増えると思われる。こんな時公共交通が必要と思われる。
954	今庄	65～69歳	男性	自営業	◎バスを廃止することは過疎化に拍車をかけることになる。○バス料金で収支がとれることは無いから行政の負担でどうしても維持すべきと思います。
172	今庄	60～64歳	女性	無職	私はまだ、役場に行くんでも、歩いていけますけど年いった人は、バスがあると、いい思います。よく乗っているのを見かけますから。近所にも、杖をついた人が何人もいますから。
312	今庄	60～64歳	女性	パート・アルバイト	バスはなくさないで下さい。車を運転出来ない人もたくさんいます。
261	今庄	65～69歳	女性	家事従事者	少しお金を払ってでも、福祉バスを続けてほしい。福祉バスは、今庄の町の中も動いてくれるので、歯科医院へいったり、買い物をするのに便利です。
342	今庄	65～69歳	女性	パート・アルバイト	敦賀に勤めているので、今までと変わらず広野・孫谷線は、取りやめしない様をお願いします。車の運転が出来ないため、よろしくをお願いします。
766	今庄	65～69歳	女性	無職	近い将来免許もなく、家族も仕事に行ってる時、公共、公益施設への交通手段としてとてもありがたいと思います。
19	今庄	70～74歳	女性	会社員、 団体職員	住民バスがない生活は考えられません。毎日、出掛けますので、どうぞよろしくお願い致します。部落の中へは、入ってもらわなくても良いと思います。特に、冬が心配です。赤字路線ですが、絶対になくさないで下さい。
447	今庄	70～74歳	女性	無職	現在は自分で運転して町内の買物、用事は出来ますが町外の病院などに行くのにはバスとJRを利用しています。冬期間は車にも乗らずにバスを利用しています。
519	今庄	70～74歳	女性	無職	現在はマイカーで自由に行動出来るため不自由はないですが、今後身体的や家事など不都合が出来て来た場合には町民バスについていろいろと考えるだろうと思います。
947	今庄	75～79歳	女性	無職	現在通り。
1009	今庄	75～79歳	女性	無職	運行バスがどの様に変ろうとも、回数だけは現状維持して欲しい。
738	今庄	80～84歳	女性	無職	今庄町住民バスについては今迄通りで上等です。今日ありがたく利用させて頂いております。今後共よろしくお願い申し上げます。
171	今庄	85歳以上	女性	無職	住民バスは運転できない人の為にあると思います。ならばバス送迎はやめないで下さい。私達は大変喜んで居るのです。86才
318	河野	30歳代	男性	公務員	高齢者や小中高生の交通弱者の為にも、バス運行の整備は必要である。
844	河野	50歳代	女性	家事従事者	ますます高齢化社会になりバスはこれから必要不可欠になると思います。しかし財政難において運行のむずかしさがあるのも事実です。いろいろ大変とは思いますが引き続き弱者の方が利用できますようによろしく願い致します。
559	河野	60～64歳	男性	無職	今現在は自家用車で生活しているが将来車が運転できなくなったら、公共バス利用が考えられるので、公共交通機関は、必要であるので、検討してほしい。

654	河野	60～64歳	女性	家事従事者	・自家用車生活が慣れているので、バスは利用しにくいのですが高齢になったら、あるととても助かると思います。今から、利用方法(乗りつぎ等)を知っておきたいと思います。
25	河野	65～69歳	女性		公共交通を利用したことは一度もありません…が先はたぶん利用させて頂くことと想います。もっと、地域の住民が主となって考えていくことが大切だと考えます。これからは協力していかないと…と考えております。(今までが何も気にせず眼に入りませんでしたので)
769	河野	65～69歳	女性	パート・アルバイト	いつも乗車させていただき有難いと思っています。
557	河野	70～74歳	女性	無職	我がまを言えばかりがないと思います。現状でも十分だと思う。
809	河野	80～84歳	男性	無職	バスがなくなると困ります。
85		70～74歳	女性	無職	高齢者になりますと車の便がないものでバスをお願いします。
599		85歳以上	女性		今までの運行でよろしい。

②バスは不要

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
668	南条	20歳代	女性	会社員、 団体職員	通学、通勤や高齢者の移動手段として、しっかりとしたバス、乗り合いタクシーは望ましく思うが、現状の南条地区のバスの運行状態では必要ないと考える。
566	南条	50歳代	男性	会社員、 団体職員	ホノケトンネル経由は不要と思う。
228	南条	60～64歳	女性	会社員、 団体職員	現状がよくわからない為回答もできなかった。自家用車を使う身としては、福祉バスを利用する事は考えない。
476	南条	70～74歳	男性	無職	現在つかっていませんが日野団地へのバスは団地内へ以前は回っていましたが今は回っていません。誰もつかわないと思います。
99	南条	80～84歳	男性	無職	現在運行中の状態を見て町が廃止しなさい。
486	南条	85歳以上	女性	無職	ありませんが、あまり無駄金は使わないで下さい。
644	今庄	40歳代	男性	その他	アンケートの必要なし。ムダと思われるバスは止めるべきと思う。通学バスのみで良いと思います。
173	今庄	60～64歳	女性	無職	仕事に出るのデマントバス使用は？使用者が送迎するの当たり前、又日、祝日は全面運休に、町は何を考えて居るのか。デマントバスは必要なし。

③運行方法の工夫(電話予約化等)

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
266	南条	50歳代	男性	公務員	採算可能路線の創設
982	南条	50歳代	男性	会社員、 団体職員	私としては大道におり中心部にいるためバス利用はないと言ってもよいでしょう。利用度を考えた場合、中心部から遠い所の集落での利用がどうかこの部分で運行を特に望んでいるのであれば利用しやすい運行を考えていくべきだと思います。
31	南条	50歳代	女性	パート・アルバイト	お年寄りの方々に、事前予約ができる場合は、予約システムのようなものを確立して、できるだけ無駄を省いた運行をしましょう。
865	南条	50歳代	女性	家事従事者	足が無かったり、近くになければ、お年寄りは、利用しないと思います。そういう事を考えて、バスの運行をしてほしい。
326	南条	60～64歳	男性	会社員、 団体職員	運行主体を一本化すべき。福祉バスだから、福祉施設を回るでは考えが足りない。どこに需要があるか、良く調査すべきと思う。
455	南条	60～64歳	男性	無職	高齢化社会、限界集落等々と社会状況の変化に伴い今後増々公共交通機関の役割が重要となります。運行するにあたり支出のリスクはありますが、運行沿線の自治会との連携、協力に得てそのリスクを少なくすることも必要ではないか。
984	南条	65～69歳	男性		幼児に対する配慮も是非お願いしたい。(スクールバスの件)同じ交通弱者であるが、登下校時の交通事故や熱中症などが特に心配。近年は特に横暴運転者多く、豪雨豪雪など異常気象も多くなった。
542	南条	65～69歳	女性	パート・アルバイト	通院に使えるためにタクシーみたいに電話をして来てもらう様にする。
463	南条	70～74歳	男性	無職	今後は、高齢者の所帯が増え、車も運転できず、歩行能力も不自由な老人が増加し、日常生活の買い物や通院のための交通手段がなくて困るお年寄りが多くなると考えられます。今後の高齢社会の重要性に鑑み、高齢者のニーズに合った公共交通の運行をお願いしたい。
283	南条	70～74歳	女性	家事従事者	通学。住民バスは統合したらよい。
664	南条	75～79歳	男性	無職	公共交通については南越前町に於ては、現在以上の便利性が確保出来る様にしてほしい。これが交通災害を少なくする事にもなると思います。老人が自分で運転しない様になります。
232	南条	80～84歳	男性	自営業	今庄地区の福祉バスも町で運行できないか。
997	南条	85歳以上	男性	無職	・ハツ手の葉の様な路線を行政だけで統一したサービスを与えることは殆んど無理、小型バスで住民の申込みで運行する乗合タクシー方式を民間に委託。
942	今庄	20歳未満	男性	大学生	高齢者の足の確保は重要。小エリアというか、高齢者が生活を営むうえで最小の範囲を設定し、そのエリアを小型バスで運行するといった形も一つの方法と思う。どうでもこうでも旧町や全町を単位とする運行は必要ないとも思う。
614	今庄	20歳代	男性	会社員、 団体職員	足の不自由な人が多くなってきているため電話予約による家までの送り迎え、目的地への送迎を行なっていただけたらと思う。(タクシーに近いやり方)
197	今庄	40歳代	女性	家事従事者	駅を使う時も1人でどこかへ行くという事は少ないと思うので、あらかじめ予約を入れればバスが動く様なシステムを作るのもいいと思う。
427	今庄	50歳代	男性	公務員	各地区の地形・型体が違うため、同じ形で統一は無理がある。それぞれに合った体制を決めて、住民に理解してもらえるよう説明していく努力を惜しまないことが大切だと思う。
506	今庄	50歳代	女性	公務員	全ての路線をデマンド式に切り替えて、住民のニーズに合わせた、路線にするべき空バスを走らせるような無駄は、なくすべきである。
795	今庄	50歳代	女性	公務員	誰も乗っていないバスを見かけます。エコのことも考えて町のバスを利用するのでなくタクシー会社等を利用しての運行を考え、スクールバスも民間委託がいいと思う。
56	今庄	60～64歳	男性	会社員、 団体職員	バス停にTELをつけ「何時ごろ、どこどこに行きたい」と通報あれば運行する方々も有る。その他時間どうりの運行も有ると思うが？
112	今庄	60～64歳	女性	パート・アルバイト	皆が、便利に、いつでも、バスがあれば、どのバスでも乗れるとよい。

357	今庄	60～64歳	女性	家事従事者	村の中を自由に走れる車(乗合タクシーの様な)が出来たら助かると思います。(今に皆が老人に)定期的に有るから乗れるのであって、予約では乗りにくいものがあります。予約した人のみで他の人が便乗してはいけなとか、最終の広野行(6時台)も戻るときに人を乗せないとか(冬のみ休めるなど…)無駄だと思いますが…
439	今庄	60～64歳	女性	公務員	南越前町も高齢者が多く若い人達と同居していない人達にとってバスは有難い交通手段です。事故防止も含め高齢者の免許返上を推進しそれにはバスが利用しやすい環境を考えていくべきだと思います。
918	今庄	65～69歳	男性	無職	集落が広範囲にあり、利便性を考慮してコミュニティバスの運行をしてほしい。今は、自家用車を運転しているが、高齢となってきた時には、バスの利用を考える。JR今庄駅に近いので、できるだけ徒歩として健康に気をつけていきたい。
879	今庄	65～69歳	男性	無職	路線便数料金などを精査していただいて、トータルで行政サービスを落さない低度で、整理、統合を図ったら良いと思います。
1	今庄	70～74歳	男性	家事従事者	枝線についてデマンド電話予約 納税者が税金を納めるに値する作業内容にする 町のすべての事業に該当
877	今庄	70～74歳	男性	自営業	交通手段は、過疎、高齢化が更に進めばますます行政の最重要課題となります。常に、住民のニーズを把握し、適切な対策をとってほしい。
356	今庄	70～74歳	女性	無職	バスの運行を予約制にしないで下さい。
765	今庄	75～79歳	男性	無職	詳しい詳細はわかりませんが福祉バスは登録が必要なので急いで乗車したい時にはどうなのでしょう？
2	今庄	75～79歳	女性	無職	町民としては便数が多い程良いがなるべく空気が運ばない様に便数を減らしてはどうか。無駄の無い様にお願いします。(予約制等)
793	今庄	75～79歳	女性	無職	利用される方の意見をよく聞いて運行する。時間的に乗る人が多い時誰も乗ってなくても運行するのは町の為にならない。
1010	今庄	75～79歳	女性		バスの利用者が今のままでは減るばかりです。総合的に考えて益のある方法をお考え頂きたい。今庄は痩せ細るばかりです。
420	河野	20歳未満	男性	高校生	同じ南越前町でも生活ハターフ(考え方)等違つと思うので、町全体で、別に統一しなくても良いと思います。地区毎に決めれば良いと思います。・越前市へ30～40分で行ける以前のコースへ変更してほしいです
876	河野	50歳代	女性	無職	私自身はほとんど毎日自家用車で買い物、孫の面倒などで出掛けています。時々途中で空席のバスに遭遇します。無駄だと思うこともしばしばあります。

④運行の日数

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
448	南条	60～64歳	女性	会社員、 団体職員	今は必要ないが、今後週2回くらい、集落から駅前へ出るバスがあれば便利です。
383	南条	70～74歳	女性	家事従事者	南条福祉バス、週あと一日多く走らせて頂けたらと思います。(週三日)
336	南条	75～79歳	女性	家事従事者	週2回を週3回にしてほしい。
268	南条	85歳以上	女性	無職	バスの運行日数、本数が多いといいと思う。
533	今庄	50歳代	女性	会社員、 団体職員	福祉バスは週2回くらいあるといいと思っています。
4	今庄	70～74歳	女性	無職	週に何回かを決める。
43	今庄	80～84歳	女性	その他	今庄大桐線を週2回位電話しないで運転して下さい。午前10時頃と昼1時頃と午後4時頃運転して下さい。週2回位火曜日と金曜日位。老人が外出が出来ない様になると呆けます。
632	河野	40歳代	男性	会社員、 団体職員	土、日が不便

⑤運行の本数

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
887	南条	70～74歳	女性	無職	利用料金は払ってもバスの回数が多い方が良いと思う。
555	南条	80～84歳	男性	無職	福祉バスが便利になれば(回数が多く)車をやめたい。
268	南条	85歳以上	女性	無職	バスの運行日数、本数が多いといいと思う。
18	今庄	50歳代	女性	自営業	回送や曜日によって有無の便等は利用しにくく、電話デマンドも、とても不便に思います。毎日定時にバスがあるといいと思います。現在は運転出来て、日常不便を感じていませんが年老いて過疎が進み動く手段が無くなるのは心細いです。バスも、タクシーも無いと困ります。
733	今庄	65～69歳	男性	無職	予約制にしないと今まで通りで運行してほしい。河野方面は福鉄バスが土日を含めて運行。
355	今庄	65～69歳	女性	無職	9時頃、1時頃、4時頃に、月曜、水曜、金曜とか、1日おきにでも(料金が上がってもいいですから)運行して下さい。それに合わせて動きます。
625	今庄	75～79歳	男性	無職	回数を増やしてほしい。
717	今庄	80～84歳	男性	無職	住民バス大桐線は一日2回運行が望ましい(定期的)
933	河野	20歳未満	男性	高校生	バスの本数を増やしてほしい。
317	河野	50歳代	女性	パート・アルバイト	越前市が生活の中心であり、南条地区や今庄地区へのバスルートはなくても良い。越前市へのバス便を多くした方が良い。
969	河野	60～64歳	女性	無職	バスの運行本数を増やしてほしいと思います。
789	河野	75～79歳	女性	無職	病院へ行った時予約ですぐすむため12時35分のバスに乗る場合待ち時間が長いので少し早めに帰りたい時不便です。

⑥朝夕の運行

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
298	南条	20歳代	女性	会社員、 団体職員	高校の通学に利用しやすい運行があるとよい。
601	南条	30歳代	女性	公務員	通勤の際バスが利用できるなら、できるだけバスを利用したいと考えている。
751	南条	70～74歳	女性	無職	日暮れが早くなって来た昨今、下校だけでも各集落へバスを出して頂けるといいかなーと思いますが…
721	今庄	20歳未満	女性	高校生	私は、高校生です。冬期間の早朝や、夜7時～9時の間は、バスが欲しいと思っています。大きなバスでなくても、高校生の通学の足として考えて欲しい。〈湯尾ー宅良〉〈今庄ーかひる〉〈塚ー塚東〉と組み合わせるなどして考えて欲しいです。是非、学生の冬の足を考えて欲しい！！
16	今庄	20歳代	男性	大学生	JRの駅までマイカーで送迎する人が多いが、朝の6:30～8:30までの間だけでも本数を多くすればもっと利用する人が増えるのではないかと、帰りの時間帯も同様に…。
153	今庄	30歳代	女性	会社員、 団体職員	1. 問8(5)に記入の内容 2. 通勤に利用したいが、朝は良いが、帰りの便がない。(18時では早すぎ)
511	今庄	30歳代	男性	パート・ アルバイト	夕方19時以後1便あると良い。(通勤が可能になる)
722	今庄	40歳代	女性	家事従事 者	朝・夕方～8時頃の学生の登下校時、JR今庄駅へのバスを増やして欲しい。特に冬期のみでも、高校生の足元として利用を考えているので増便して欲しい。大桐や塚地区の便を特に！！
442	今庄	60～64歳	女性	パート・ アルバイト	高校生のJR利用に合わせて早朝PM6時以降のバスを運行して頂きたい。
4	今庄	70～74歳	女性	無職	列車に乗る時は朝の便も必要だし…いずれは夫もバスが必要となると思う。
395	今庄	75～79歳	女性	無職	バスの予約西側ですので朝、昼16時の3回ぐらいの定期運行してもらいたい頃運行してもらいたいと思います。自分で段取りが出来る。
419	河野	20歳未満	男性	高校生	・現在“越前市←→地元”のみの生活ですが、帰宅の夜のバスの時間を18:30頃にしてほしいです。
933	河野	20歳未満	男性	高校生	最終バスの時間を変えてほしい。
574	河野	20歳未満	女性	高校生	もっとバスの時間を増やしてほしい！！
86	河野	70～74歳	女性	無職	日曜日でも月に1回ぐらいは福鉄バス河野王子保線朝7時のバスがあると良いと思う事があります。施設等の利用者の家族としての(掃除)などの仕事などが日曜日に行なわれるため。

⑦買物への対応

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
536	南条	30歳代	女性	その他	・日数、本数を増やし、もっと知ってもらいたいと思います。・ハニー、Aコープ、コメリ、アオキなどが、停留所となるコースがあると利用者も増えるのでは？
222	南条	65～69歳	女性	無職	病院、マーケット、公共施設前で下車できるコースを考えてほしい。
362	今庄	60～64歳	女性	家事従事者	現在のところ、一度の外出で数件の用を済ませています。買い物であれば2～3店、それに金融機関、図書館などまわります。自家用車が使えないのでこのようなことですが、運転ができなくなれば、問22のようなところへのバスの運行があれば助かります。運転できる人でも、できるだけ皆でバス利用すると良いとは思いますが。
425	今庄	75～79歳	女性	無職	買い物時南条地区への交通便が週2回程で良いと思いますがあったらいいなと願っています。
160	今庄	80～84歳	男性	無職	商店でも何でも南条地区(役場本庁周辺)に集まって今庄地区はだんだん淋しくなってしまう南条地区へ買物の専用バスがほしい。
239	今庄	80～84歳	男性	無職	最低今庄診療所に通院と総合事務所、郵便局等への利用が多い。南越前町役場本所へはほとんど用事は無い総合事務所で間に合っているが、買物が南条までは是非行きたいけど、その便は無い。将来は買物専用バスが必要になって来るのではないか？
238	今庄	80～84歳	女性	無職	一週に1回南条(町役場周辺)買物バスを運行してほしい。

⑨高齢者、通院への対応

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
871	南条	30歳代	男性	公務員	弱者が望むのは、町外への通院である。考慮願いたい。
182	南条	30歳代	女性	パート・アルバイト	お年寄りの方が、利用しやすいバスがあると、きっといいんだろうなと思います。
887	南条	70～74歳	女性	無職	利用者のほとんどが老人であるが楽しみとして出て来る人が多いから好きな所で降ろしてもらえたら嬉しいがちょっと良心もとがめるけど。
517	今庄	20歳未満	男性	大学生	このアンケートは、高齢者の方々に実施すべきだと思った。また、バスは集落の奥にまで入っていくと使いやすいと思う。私たちのような若者は車や自転車を使えるので、バスの利用はほとんどないと思った。
192	今庄	70～74歳	女性	家事従事者	車の運転ができなくなるとバスに乗ることもあると思います。なんらかの高齢者向けの交通手段を継続してほしいです。
348	今庄	85歳以上	男性	無職	高齢者の利用が多くなると思いますので各地区共、通院に便利なダイヤにしてほしいと思います。
316	河野	60～64歳	男性	その他	これからは高齢者が増えてくることからバスの利用も高齢者が多く利用することになってくると考えられるので高齢者にあつたコース、時間、運賃、バスなどを考えていかなければならないと思う。
554	河野	85歳以上	女性	自営業	バス利用は、車の運転をしない人なので、通院の利用が主で家から目的地までの希望があるようです。負担をしてもあると利用したいと思っています。

⑨各地区を繋ぐ路線

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
7	南条	20歳未満	男性	高校生	ホノケ山トンネルができれば、福鉄バス南条河野ルートにしちゃえばいいかも…。(福鉄がOKだったら)電車を利用して、町外に通院しているお年寄りが多く見かけられるので、各地域から各駅までのバスの数を増やせばいいと思う。役場の方々の日々の努力に感謝します。
120	南条	20歳代	男性	公務員	地区ごとに独立した運行でなく、町内の各地区を結ぶようなバスの運行体系にするべき。
363	南条	30歳代	女性	公務員	地区外の者は、河野については、全く利用できる運行でない。町民といえど、いまだに地区で分断されており、公共交通とは言いがたい。
401	南条	40歳代	女性	会社員、 団体職員	高齢化の中で、南越前町全域に巡回出来るような一体化した循環バスに変えてほしいです。河野地区と南条地区のホノケ山トンネルが運行になれば有難いです。前向きをお願いします。
445	南条	50歳代	男性	公務員	南越前町内(南条・今庄・河野)を周回する様な路線であれば利用したいと思います。
591	南条	60～64歳	男性	自営業	問14にも書きましたが週に何回かは、越前市内を巡回するバスを出して利便性を考えて下さい。町内だけでは時代にそぐわないです。
892	南条	75～79歳	女性	無職	南越前町全域の路線バス(福祉バス)ができると、もっと活動的になり一人暮らしが楽しくなると思います。
263	今庄	40歳代	女性	無職	今後も高齢化、過疎化は進み財政的には厳しいと思いますが、交通弱者やお年寄りの外出の機会を増やすためにもバス事業は継続、そしてもっと便利になってほしいと思います。南越前町ということで今庄から南条(役場、保健福祉センターなど)に通じるルートもあるといいと思います。
346	今庄	60～64歳	女性	家事従事者	現状を基本として、ホノケ山トンネルが出来るから、若干、見直せばよいと思う。
357	今庄	60～64歳	女性	家事従事者	月、週一回は公共公益施設回りがあれば高齢者は便利に。(町はずれのJAまで…とか)(南条までも、一回ぐらいあると便利だと思います)
639	今庄	65～69歳	女性	無職	今庄地区と南条地区を結ぶルートを検討して下さい。
318	河野	30歳代	男性	公務員	河野と南条を結ぶバスを整備する事で、河野の人が南条駅を利用しやすくなる。
956	河野	70～74歳	男性	無職	ホノケ山トンネル開通後はコミュニティバス小型車で最低日に2往復願いたい。週3回は欲しい。越前市へも行きたい(通院等に)予約が取れない場合が有る為温泉、各施設も利用したいし…

⑩鉄道との乗り継ぎ

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
363	南条	30歳代	女性	公務員	今庄は、JR駅を中心とした運行だが、今庄地区住民たちの為のバスであり、以前子供会でリトリートくらやそば道場でのそば打ち体験を計画し、住民利用バスの利用を検討したが、JRの時刻と施設の体験時間のかね合いが出来ず、利用断念した。
297	南条	40歳代	女性	パート・アルバイト	今のバスは、高齢者の方にはしか対応していない運行だと思います。運賃を負担してもいいので通勤・通学にも対応した様なJRの時刻表に合わせたバスがあると便利だと思います。
537	南条	50歳代	男性	会社員、 団体職員	JRの時間帯に合わせたバスの運行を検討してほしい。
326	南条	60～64歳	男性	会社員、 団体職員	交通機関は、単独ではありえない。他の交通機関との接続も考慮すべき。
48	今庄	75～79歳	女性	家事従事者	夫の病院の看護の為100日位通いましたが住民バスとJRの時間帯とうまく繋がっていたので大変助かりました。今後ともよろしく願いいたします。
358	今庄	80～84歳	女性	無職	バスを利用する者はほとんど老人ばかりで車にも自転車にも乗れないものばかりなので出来れば鹿蒜地区の者は列車の連絡のよい時間に決めてほしいと思います 例 上り列車12:42今庄駅1:38 バス11:53 14:53迄無い

⑩バスの小型化

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
731	南条	20歳代	男性	会社員、 団体職員	バスを小型(バスじゃなく乗用車などでも)にして、ガソリン代を減らし、運転手は役所の人(冬のブルを運転する人)など同じ人でも高齢者と仲が良くなるため。
979	南条	40歳代	女性	会社員、 団体職員	もっと小型のバスでいいのでは…
390	南条	65～69歳	男性	無職	現在利用の満車状態がわかりませんが、空席が多い場合(路線)は、小型化も検討必要と思います…
684	南条	65～69歳	女性	無職	鯖江市のように小型バスにし、カラフルで楽しい乗り合い車両が、イメージが良いのでは、ないでしょうか？
978	南条	70～74歳	男性	無職	小型車でオン・デマンド方式にすべき。
177	今庄	30歳代	女性	会社員、 団体職員	乗車する方が、少ないのであれば大きなバスではなく8人乗りの車みたいなものでした方がガソリン代もそんなにかからなくてすむのではないのでしょうか。
197	今庄	40歳代	女性	家事従事者	通勤・通学の時に大きなバスが走るのが良いのだがその他の時間帯はワゴン車位でもっとお年寄りが自宅の近くで乗れる様にしたいと思う。
22	今庄	50歳代	女性	会社員、 団体職員	全て小型バスで良いのでは？大型バスに大勢乗っている時を見た事がないです。
533	今庄	50歳代	女性	会社員、 団体職員	大きなバスではなく小さなバスにして、村の中に入って来てくれるといいのでは。国道では、お年寄りにはかわいそうだと思います。
830	今庄	65～69歳	男性	無職	バスを小型にして、湯尾区内(集落内)を運行すると良い。
837	今庄	65～69歳	男性	無職	マイクロバスでなく、普通車でよいと思います。
625	今庄	75～79歳	男性	無職	車は小型車にしてほしい。
648	今庄	75～79歳	女性	無職	バスをもっと小さくすると良いと思う。
737	今庄	80～84歳	男性	無職	大きい自動車は、安全性が高くてよいが、20人程も乗れる車を2、3人の客をのせて運行するのも(或時は空っぽで)公費の浪費。多勢乗車する時と、小人数(1～4名…タクシー並)の時とを把握して、マイクロバスとタクシー並の大きさの車との二車種運行制を検討されてはいかがでしょう。民間会社になったつもりで。
125	今庄	85歳以上	女性	無職	路線バス廃止して、小型の福祉バス一本にした方が利用者多いのではないのでしょうか？(冬期間は特別に対応することにして…)過疎地帯だからこそ公共交通便利になってほしいと願います。
371	不明	50歳代	女性	会社員、 団体職員	バスの人数が少ない(乗る人)から乗合タクシーにする。

⑫バスの乗降

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
261	今庄	65～69歳	女性	家事従事者	福祉バスは、乗り降りしやすい。(ステップがあるので)細い道も入ってくれるので、助かります。

⑬バス停の環境

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
230	今庄	30歳代	女性	自営業	町内(中)のバス待合場などの整備など椅子・トイレないのではないで しょうか??子供もバスは乗りたいと思いますが、乗れる機会もなく利 用することはなく、電車のほうが乗ることが多いです。淋しいですね。

⑭バス停の距離

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
157	南条	60～64歳	女性	家事従事者	自分はまだ車で移動できるので、バスの事はよく分らない現状です。いずれ高齢になりお世話になる時がくると思いますが、自宅の近くで乗り降り出来たら嬉しく思います。
637	南条	60～64歳	女性	パート・アルバイト	大型店前にバス停があれば利用者が増えると思う。乗合タクシーはいいと思う。
1004	南条	65～69歳	女性	無職	家からバス停迄が遠くて利用出来ない。途中で降ろしてもらえない。
32	南条	75～79歳	女性	無職	高齢者の増加が進む中、通院が欠かせないのではないかと考えていますので駐車場を(加ト医院)ふやして頂きたいものです。
223	南条	85歳以上	女性	無職	私は山本医院へ通院していますがJA前で降ります。福祉センターへ帰るバスで山本院前で止めてほしいです。
588	今庄	20歳代	女性	会社員、団体職員	冬の除雪をしっかりとって頂きたいです。大変だとは思いますが、家から出られないのは、さすがに困るので…。社協福祉バスのように、電話予約をすれば、集落の中までバスが入ってくれば便利だと思います。そもそもバスを利用する人は、車の無い、高齢者の方ですし、足腰等痛い人が、バス停まで行くのは、大変なので。
240	今庄	40歳代	女性	家事従事者	高齢者は足が不自由だったり痛かったりするのでバス停ではなくても目的地に近い所で降ろしてあげてほしいと思う。
921	今庄	50歳代	女性	その他	自分が車に乗れない年齢になると必ずバスを利用すると思います。予約をした場合家の近くにバスが止ってくれた方がとても有難いと思います。
167	今庄	75～79歳	男性	無職	バス停から目的地まで行けないのでバスを利用出来ない。
508	今庄	85歳以上	男性	無職	私は現在は自分で自分の車で移動していますが、高齢の為もう後暫くで公共交通機関のお世話になると考えています その場合は出来るだけ近くで乗下車したいものです。
147	河野	50歳代	女性	自営業	近所にバス停を設置してほしい。
633	河野	75～79歳	女性	無職	バス停までが遠いので雨の日や雪の日は大変です。

⑮バス運行の周知

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
716	南条	20歳未満	男性	高校生	詳しく料金を分からないので情報がほしい。
8	南条	20歳代	女性	パート・アルバイト	バスが運行している、という事を、正直知りませんでした。私も将来南越前町に身を置くのでしたら、バスは必要になると思いますので、交通弱者の方や将来のために、バスの運行は大事だと考えます。
155	南条	30歳代	女性	会社員、団体職員	バスのことが全く分からないので、質問の答えようがない。また、バスが走ってるところを見たことがないので、どれくらいの利用があるのかも全く見当がつかない。だから車がない生活は考えられないので、バスを今後利用することはないと思います。
601	南条	30歳代	女性	公務員	情報がないので何時にバスがあるのか知りたい。どう調べられるのか分からない。
393	南条	40歳代	女性	パート・アルバイト	バスの運行時間の変更があった場合、公報などで地区独自の時間表を配布してほしい。
437	南条	40歳代	女性	パート・アルバイト	バスが何時にどこに来るか知りませんが、車に乗れなくなったらその時は荷物も持てないと思うので、将来バスを利用するかはわかりません。
154	南条	60～64歳	女性	パート・アルバイト	福祉バスということで、一般の人が使ってもいいのかわからなかったのですが…。
1002	南条	65～69歳	女性	家事従事者	私は65才ですが70才になったら免許返納したいです。まわりに迷惑がかからないうちに。高齢者は返納したほうがいい。そのかわり割引券等々、優遇してほしいし、もっと呼びかけて(返納)ほしい。
123	南条	70～74歳	男性	無職	今庄地区では、頻繁に見ますが、南条地区ではそまやま荘のバスは見かけますが、その他バスが運行されているかわかりません。
500	南条	75～79歳	男性	無職	停留所の場所、時刻、何一つ知りません。もっと知らせて下さい。
694	南条	75～79歳	男性	無職	自分に関連する路線と運行時刻表を作成し持っているといいと気がついた。その為には全体の運行時刻表が公共機関等に備へ付けがあるのですか。
501	南条	75～79歳	女性	無職	全然バスについて知りません。もっと知らせて下さい 年とったので自分で運転したくありません。
776	南条	85歳以上	男性	無職	町民に対してもっとバス運行の日、時とバス停位置を周知徹底をする事。
734	今庄	20歳代	男性	会社員、団体職員	私自身がバス関連の情報を積極的に集めていないからかも知れませんが、問14、肢6の制度を全く知りませんでした。今回のアンケートは町内の公共交通に関心を寄せるいい機会となりましたが、専ら自家用車を利用する家庭では、同様に理解・関心の薄い人が少なくないのでは、と思いました。
226	今庄	75～79歳	男性	無職	・各集落において意見を集約する。・利用についての周知徹底。・高齢化、過疎化を迎え、交通手段について真剣に取り組んでいただきたい。
901	今庄	80～84歳	女性	無職	日曜日の利用の仕方が忘れています。申込の方法を再度教えて欲しいと思う。

⑩運転手の対応

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
175	今庄	65～69歳	男性	無職	バス等の運転はなるべく、若い人をお願いしたい。
201	今庄	80～84歳	女性	無職	予約者が待っているバスは、急用ができその車に乗車させていただけなかった。現に予約している人が待っている車へ。なぜ予約なしは乗車できないのか。車はそこに1人のみ乗車していた。もう少し考えなおしていただくよう、願います。車がそこにあるのに！！
359	今庄	80～84歳	女性	家事従事者	今庄町バスのどの時間バスに乗っても親切なやさしい運転士さんで楽しみです。
202	今庄	85歳以上	男性	無職	乗務員の教育を指導してほしい。(郵便局員・JR職員を参考にして予約バスが予約者を乗車する時には予約外であっても同乗させて下さい。)

⑩運賃の有料化

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
529	南条	60～64歳	女性	家事従事者	バス利用の無料はよくないと思う。やはり利用する人はお金を出すのが当たり前だと思います。現在まで無料にしていたことも町の経費を苦しめる原因の一つだと思う。
897	南条	60～64歳	女性	無職	赤字財政の中で何でも無料と言うのは良くないと思います。越前町の一部をお手本に思い切った改革が必要な時ではないでしょうか！数字はその町を司る人の評価そのものの様に思います。今のままだと住みにくい町です。
972	南条	60～64歳	女性	その他	福祉バス有料にすべき。
747	南条	65～69歳	女性	無職	先日、河野の花火を見る機会があり、南条地区からバスが数台出ました。大きなバスに乗り楽しい一時を過ごさせて頂き、大変感謝致しております。しかし財政の厳しい折、自己負担があった方が良くと思います。是非、今後はどの行事にも自己負担ありにして下さい。
884	南条	65～69歳	女性	家事従事者	福祉バスでも何バスでも低料金はとればよい。こんな時代とるべき。弱者に安く、優しくはすべきだが、何でも無料というのは改めた方がよい。車に乗れなくなったらお世話になります。今は、都合の悪い家族もいるので自家用のみです。
544	南条	75～79歳	男性	無職	町営で公共施設、中核集落等効率的毎日3回位の運行で距離による運賃差はあっても致し方ない。金額は300円以内で中小、身障高齢者は半額位にどうか。
118	南条	75～79歳	女性	その他	無料は良くないと思う。今は車に乗れて仕事買物に行く事が出来るが高齢者なので！！今後バスを利用する事＝夫婦で考えて書きました。河野方面は特にバスを利用出来ると良いと思います。
276	南条	75～79歳	女性	無職	山間で生活する者にとって福祉バスは有難いと思います。今後も続けていただきたいと思います。(私もいつ必要となるかと感じています)利用する者はこのバスに感謝して、利用費を負担すべきだと思います。
733	今庄	65～69歳	男性	無職	料金を武生まで300円当方は武生に行くにも340円から、日祝の運行なし、市まで運行を御願いたい。
204	今庄	70～74歳	女性	家事従事者	お年寄りはお金があるのだから料金は赤字にならない様に100円なんて言わずに取れば良いと思います。
446	今庄	70～74歳	女性	無職	福祉バスは無駄。財政難の中、利用者も我慢すべき。もし、福祉バスを運行するなら有料とし、利用者は運賃を負担すべき。年寄り、交通弱者といえども、これ以上、行政等に甘えるべきではない。
260	今庄	85歳以上	女性	自営業	このバスがあればこそと感謝しています。無料では心がすまないのだから料金を払わせて続けてほしいと思います。若者も忙しいので1回でも家族が助かります。いつも有難く乗せてもらっています、福征の方々とっても親切で乗せてもらうと心がなごみます。
319	河野	80～84歳	女性	無職	糠長島からの人も具谷から乗った人も同じ料金と言うのはおかしいと思う。300円です。200円にして下さい。

⑩利用の少なさ

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
986	南条	40歳代	女性	パート・アルバイト	せつかく福祉バスも走っているのに使っている人が少ないのが残念。たくさんの方がもっと利用しやすくなると思います。学校のスクールバスなんかも兼用できたり出来ると良いと思います。
366	南条	70～74歳	男性	無職	ほとんど空バスで走っている町内ぐらい歩いて行く様にする事。
10	南条	80～84歳	女性	無職	利用者が少ないので運営が心配です。
458	今庄	70～74歳	男性	無職	町長、課長、一度バスに乗って人員を見て下さい。0人で働いています。
17	今庄	85歳以上	男性	無職	町バス利用者、年中一定の人だけ。どの線も2人～3人毎日通勤に利用。一部の人の自家用車の様です。

⑩その他

No	住まい	年齢	性別	職業	意見等
69	南条	20歳代	男性	無職	基本的に県外で生活している為、現状が良いか悪いかがよく分っていませんが、頑張ってください。
215	南条	20歳代	女性	その他	大道や今庄のような公共物立地の場所の人に意見を求めても無意味。不便な所の人に聞いて下さい。血税を有意義に使って。
567	南条	20歳代	女性	大学生	特にありません。ただ利用したい人が使いやすくあればいいと思います。
866	南条	20歳代	女性	パート・アルバイト	バスを必要とする高齢者やこれから必要となる人達の為にもその人達の意見を重視して出来る限り取り入れるべきだと思う。
724	南条	30歳代	女性	会社員、団体職員	わかりにくく答えにくいアンケートでした。
363	南条	30歳代	女性	公務員	南条は保健福祉センターの利用を目的としての運行のため、若い世代には「公共交通」としての認識も共感も持てないので、問題意識は低いと思う。
768	南条	40歳代	男性	無職	財政難でしょうが、頑張ってください。
209	南条	40歳代	女性	会社員、団体職員	高齢者や交通弱者以外の人にも親しんで利用してもらえるようなバスだと、もっと周知してもらえと思う。
441	南条	40歳代	女性	公務員	バスを人の移動だけでなく町内みの物流にも活用できないか？例えば町内の農産物直売所の農産物集収や、直売所間の物流交換のようなことはできないか？山の物←→海の物
347	南条	50歳代	男性	自営業	アンケートの内容を公開してください。
354	南条	50歳代	女性	家事従事者	理解しにくい質問が多い。もっとわかりやすくしたら？問22
553	南条	50歳代	女性	無職	アンケート取るこの事が無だ！
781	南条	50歳代	女性	会社員、団体職員	交通弱者の立場になって考えてほしいと思います。
75	南条	60～64歳	男性	公務員	限界集落が増え需要は増えると思います。でも全体はカバー出来ない。
608	南条	60～64歳	男性	その他	財源を考える時、判断は難しい。
205	南条	65～69歳	男性	無職	国道・県道にはそれなりに歩道が設置されているが、各集落内では無理な話である。しかし、児童・生徒の安全を考えると、登校下校にのみ優先的に使える歩行帯として集落内の主な道路だけでも茶色又は緑色の着色(巾60CM位)したらどうか。
269	南条	65～69歳	女性	パート・アルバイト	問22の移動目的の中で(2. 通勤、通学)と言う問がありますが、私等の年齢になっていますと答えられない(必要としない)ので、(その他)と言う問があると良いと思いました。
278	南条	65～69歳	女性	パート・アルバイト	たしかに皆さん地域の遠さや人数によりますが、町がなんでも手を引くのはどうかと思います。合併してから、不便が非常に目立ちます。これ以上、町が手を引くと言うのは、弱者を葬る事です。自分に置き変えて見たらいかがでしょうか。今でも相当不便です。足のないのが悪いのか？
711	南条	65～69歳	女性	家事従事者	建設的なアンケートにならず失礼します。ご苦労さまです。
713	南条	65～69歳	女性	家事従事者	お年寄りの方達が楽しそうに日曜日になるとバスを利用して仙山荘へ出かけるのを見ると私ももう少し年老いたら仲間に入りたいなと思いますが今は自分の足を使うことに心掛けております。
369	南条	70～74歳	男性	無職	23年度に305線の島の信号から今庄方面の舗道の雪解けて、もう少ししかない雪を鶴野建設5人ほどで、ゆっくり雪をトラックに積んでいましたが、夏は草取り、これは無駄使いではないでしょうか、そのお金をバスに使ったら、いかがですか？

469	南条	70～74歳	男性	その他	交通弱者の立場に立って行政はサービスを検討すること。
515	南条	70～74歳	男性	無職	問15に記したが福井市東郷地区のような方法はどうか。“要調査”
927	南条	70～74歳	男性	無職	今後もよろしくお願いします。
758	南条	70～74歳	女性	無職	高齢になりますと、通院にも、バス等ですと同乗者に迷惑と時間待など金額はかかっても、やはりタクシーの利用になりますね。
321	南条	75～79歳	女性	家事従事者	私の家へは「南越前町バス」のアンケートが4通来ました。また東大道なので「町のバス」は利用する機会がない為遠い所の部落へ多くアンケートを出した方がしっかりした答が出ると思います。
449	南条	75～79歳	女性	その他	無作為に抽出して実施されているようですが、問題があるように思う。
997	南条	85歳以上	男性	無職	・河野路線は町民間の観光啓発に初まる双方向利用の増進。・通勤、通学の王子保河野海岸線は再検討の必要あり。
941	今庄	40歳代	男性	会社員、 団体職員	現在は必要性は感じていないが、将来を考えると不安がある。
952	今庄	50歳代	男性	会社員、 団体職員	・限界集落であることを自覚する。・Free Pass化が、健康増進に有益であることをDataで示す。(非限界集落との比較)
126	今庄	60～64歳	男性	その他	もっとスリムに、無駄は、省く。このアンケートにも問題がある。
924	今庄	60～64歳	男性	会社員、 団体職員	利用する立場、機会に立って判断しても問題は無いものと思います。
28	今庄	75～79歳	男性	無職	4人に1人老人なり、社会に役立はすみません。自殺するわけに行かんし、早めにあの世に極楽浄土したい気持ですわ。苦の娑婆です。良い事ないです。後期高齢者になって国や町への財政負担になり、申し訳ありません。
130	今庄	75～79歳	女性	無職	町営バスが多すぎると思います。もっと合理的に運営した方がいいのではと思います。そのためには地域の住民の方にも参加を頂き、内容を検討した方が良いと考えます。
916	今庄	75～79歳	女性	家事従事者	問22の問いの意味が解りませんでした。
190	今庄	80～84歳	女性	家事従事者	もっと交通弱者の人達のことを考えて下さるようお願いします。
256	今庄	85歳以上	女性	無職	一年か一月二回365温泉でグランドゴルフがありますが4、5人参加したいのですが車に乗せて頂く人もなく今年も参加出来ません この様な時車は出ないのでしょうか。バスが出ればもっと参加する人がいると思います。
34	今庄	85歳以上	男性	無職	文化会館への交通手段に今庄総合事務所に集合する案内がよくあるが宅良は直接行くようにしたらどうですか。総合事務所へ行くバスがあればよいですが。
162	河野	65～69歳	女性	無職	私は主人と一笠原病院へ月1回行ってます。バス停からタクシーで行き、帰日もタクシーです。他の病院はバスが止りますが、病院を変えることもできません。かぜをひきますと、タクシー代の方が高くなるので、我慢する時が多いです。
810	河野	70～74歳	男性	無職	少子、高齢化が進行するので、移手段の公共交通の必要性大きくなるとは思いますが、町財政の効率的な運用に苦慮することでしょう。無駄の排除に役所、住民が、一体となることが大切かと。

・ アンケート票

「南越前町のバス」に関する住民アンケート

～皆さまのご意見を反映するため、アンケートにご協力下さい～

平成 24 年 9 月 南越前町

平素は町政の各般につきまして、格別のご理解とご協力をいただき、厚くお礼申し上げます。

本町では、日常の生活を支える交通手段として、町営の南条福祉バスと今庄住民利用バス、社会福祉協議会の社協福祉バス、福井鉄道(株)の路線バスが運行されています。しかしながら、各地域で運行形態や利用料金などが統一されておらず、また、国道305号線ホノケ山トンネル開通を見越した新しいバス体系構築の必要性、交通弱者の利便性の確保や路線の維持に町の経費が相当必要など、様々な課題を抱えています。

つきましては、バスのさらなる利用向上と効率的な運行を目的とした見直しに向けて、住民の皆さまのご意見をお伺いしたく、アンケート調査を実施することといたしました。なにとぞ調査の趣旨をご理解いただき、ご協力をお願いいたします。

なお、このアンケートは、南越前町にお住まいの15歳以上の2,500人を対象に無作為に抽出して実施するものです。アンケート集計は民間会社に委託していますが、無記名で全て統計的に処理しますので、記入した人が分かったり、個人の意見や考えが外部に漏れたりすることはありません。

【ご記入方法について】

1. このアンケートは、あなたご自身がお答えください。なお、ご自身の代わりに、ご家族のバスを利用している方、バスを利用したいと考えている方が回答していただいてもかまいません。
2. 回答方法は、該当する番号を で囲んでください。質問ごとに、「1つだけ」「3つ以内」など、選び方が指定されていますのでご注意ください。
3. 回答後は、同封の返信用封筒に入れ、**平成 24 年 9 月 30 日(日)までに、郵便ポストに投函(切手は不要)**してください。

お問い合わせ先

南越前町 企画財政課

〒919-0292

南越前町東大道 29-1

TEL : 0778 - 47 - 8013 (内線 252)

FAX : 0778 - 47 - 3261

E-mail : kizai@town.minamiechizen.lg.jp



現在、運行しているバスについてお聞きします。

ここでお聞きするバスは、南越前町内を運行している以下のバスを指します（巻末の路線図を参照してください）。

- 【南条地区】 南条福祉バス 西部ルート（町が火・木に運行） 料金：無料
南条福祉バス 東部ルート（町が水・金に運行） 料金：無料
- 【今庄地区】 今庄住民利用バス（町が毎日運行 ※電話予約のみの路線あり） 料金：100円
社協福祉バス（町社会福祉協議会が運行 要登録） 料金：無料
- 【河野地区】 王子保河野海岸線（福井鉄道が毎日運行） 料金：100円・200円・300円
コミュニティ連絡バス（町が月・金に運行） 料金：無料

問1 .あなたは、以下のそれぞれのバスを、どのような目的で、どのくらい利用していますか（下の表から選択して、**それぞれのバスごとに該当する番号を記入**してください）

	利用頻度	主な利用目的	
	1つだけ	2つ以内	
記入例	4	3	8
①南条福祉バス 西部ルート【南条地区】			
②南条福祉バス 東部ルート【南条地区】			
③住民利用バス 宅良湯尾線【今庄地区】			
④住民利用バス 広野孫谷線【今庄地区】			
⑤住民利用バス 大桐線【今庄地区】			
⑥社協福祉バス【今庄地区】			
⑦福鉄バス王子保河野海岸線【河野地区】			
⑧コミュニティ連絡バス【河野地区】			

《利用頻度の選択欄》

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. ほとんど毎日 | 2. 週に3～4回程度利用 |
| 3. 週に1～2回程度利用 | 4. 月に1～2回程度利用 |
| 5. 冬期間のみ利用 | 6. 天候が悪い（降雨・降雪）時のみ利用 |
| 7. ほとんど利用しない | |

⇒ **全てのバスに“7. ほとんど利用しない”を選んだ方は、3頁の間3にお進みください**

《利用目的の選択欄》

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. 通院 | 2. 通勤・通学 |
| 3. 買い物 | 4. 趣味・娯楽 |
| 5. 公共施設（役所、図書館等）の利用 | 6. 福祉施設（保健福祉センター等）の利用 |
| 7. 公共公益施設（銀行・郵便局）の利用 | 8. 温浴施設の利用 |
| 9. 駅や民間バス停留所への移動 | 10. ほとんど利用しない |
| 11. その他 | |

問2. あなたは、利用されているバスについてどのように感じていますか(主に利用しているバスの名称を上段に書き、項目ごとに、**それぞれ1つずつ** をつけてください)。

主に利用しているバスの名称 (2頁参照)を、2つ以内で お書きください。	バス名：					バス名：				
	満足	やや満足	普通	やや不満	不満	満足	やや満足	普通	やや不満	不満
①運行日の利用しやすさ(特定の曜日のみ)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
②運行時間帯の利用しやすさ(早朝や夜)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
③運行間隔の利用しやすさ(運行本数の多さ)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
④運行ルートの利用しやすさ(目的地への近さ)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑤バス停の快適さ(屋根やベンチ)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑥目的の施設からのバス停の距離	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑦目的地までの所要時間	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑧運転手の対応やサービス	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑨バスの乗り降りのしやすさ(バリアフリー)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑩バスの大きさ(利用者の混み具合)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑪他のバスとの乗り継ぎのしやすさ(待ち時間)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑫鉄道との乗り継ぎのしやすさ(待ち時間)	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑬利用しやすい運賃	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑭総合評価	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1

⇒ 問2に回答された方は、問4にお進みください

問3. 「問1」で全てのバスに**“7.ほとんど利用しない”**を選んだ方にのみお尋ねします。バスを利用しない主な理由は何ですか(**3つ以内で** をつけてください)。

1. 集落にバス停がないから	2. バス停が遠いから(10分以上歩く)
3. 時間帯が合わないから	4. 運行本数が少ないから
5. バスは時間がかかるから	6. 運賃が高いから
7. 目的の施設まで行くバスがないから	8. 身体的な理由でバスに乗車できないから
9. 自分で自動車を運転するから	10. 人が運転する車で送迎してもらっているから
11. その他()	

問4. あなたは、「外出時にバスを利用し、できるだけ車の利用を控える」ことに対して、どのようにお考えですか(**1つだけ** をつけてください)。

1. 今後も車を利用しない生活は考えられない
2. バスをもっと便利になったら車の利用が控えられる
3. 車の利用を控えようと思っているが、実際の行動につながっていない
4. 数年後には車の利用を控え、バスを利用したい
5. その他()

⇒ “1.車を利用しない生活は考えられない”を選んだ方は、4頁の間6にお進みください

問 9 . **問 8 で “1. 運行内容を統一すべき” を選んだ方**にお尋ねします。再編・統一した新たなコミュニティバスの運行内容で重視する点は何ですか(**3つ以内で** をつけてください)。

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. 町内の全ての集落の人が利用できる | |
| 2. 車両を小型化して集落内まで入ってくる | |
| 3. 通勤・通学に利用できる | |
| 4. 鉄道・民間路線バスとの乗り継ぎができる | |
| 5. 毎日運行する | |
| 6. 電話予約化によるバス空車率の削減などにより運行路線を維持する | |
| 7. その他 (|) |

問 10 . あなたは、再編・統一した新たなコミュニティバスを利用する際に、1回あたり(片道)の運賃は、どの程度までなら負担できますか(**1つだけ** をつけてください)。

- | | |
|--------------|------------|
| 1. 100 円/回 | 2. 200 円/回 |
| 3. 300 円/回 | 4. 400 円/回 |
| 5. 500 円以上/回 | 6. その他 (|
| |) |

問 11 . あなたは、高齢者、障害者、小中学生の費用負担は、どうあればよいと思いますか(**1つだけ** をつけてください)。

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. 全ての利用者と同等に負担する | 2. 軽減する |
| 3. 無料にする | 4. わからない |
| 5. その他 (|) |

問 12 . 現在整備中の国道 305 号ホノケ山トンネル(巻末の路線図を参照)の開通後、ホノケ山トンネルを通り河野地区と南条地区を繋ぐ新たなバスを運行した場合、あなたはどのくらい利用するとお考えですか(**1つだけ** をつけてください)。

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. 週に 1～2 回程度利用 | 2. 月に 1～2 回程度利用 |
| 3. 冬期間のみ利用 | 4. 天候が悪い(降雨・降雪)時のみ利用 |
| 5. ほとんど利用しない | 6. その他 (|
| |) |

⇒ “5. ほとんど利用しない” を選んだ方は、6 頁の間 14 にお進みください

問 13 . あなたは、ホノケ山トンネルを通り河野地区と南条地区を繋ぐ新たなバスを利用する場合には、主にどのような目的で利用しようとお考えですか(**3つ以内で** をつけてください)。

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. 通院 | 2. 通勤・通学 |
| 3. 買い物 | 4. 趣味・娯楽 |
| 5. 公共施設(役所、図書館等)の利用 | 6. 福祉施設(保健福祉センター等)の利用 |
| 7. 公共公益施設(銀行・郵便局)の利用 | 8. 温浴施設の利用 |
| 9. 駅や民間バス停留所への移動 | 10. その他 (|
| |) |

問 14. あなたは、バスの利用促進のためにどのような対策を行うべきだと思いますか（**3つ以内**をつけてください）。

1. バス停を増やす
2. バス待ち環境（ベンチなどの設置）を改善する
3. 商店街と連携してバスを利用した場合の割引きや各種サービスを充実する
4. まちなかのバスルート沿線で商店・医院の新規立地を優遇して、地域活性化を図る
5. 利用に応じた自分だけの携帯用時刻表を作成・配布する
6. 運転免許自主返納者に対してバス乗車券を配布する制度をもっと周知する
7. バスの利用方法などについての説明を、さまざまな機会を通じて行なう
8. バスを利用して地域を巡るイベントなどを開催する
9. わからない
10. その他（ ）

問 15. あなたは、今後、各地区のバス運行をどのように行なうべきだと思いますか（**1つだけ**をつけてください）。

1. これまでと同様に、行政が主体で運行内容（料金・便数・経路など）を検討して、バスを運行すればよい
2. 地域住民が主体で運行内容を検討し、行政はアドバイザーの派遣とバス運行を行なう
3. 地域住民が運行内容の検討を行い、運行費用を負担して民間会社にバスまたは乗合タクシー [*] の運行を依頼し、行政はアドバイザー派遣と運行費用の一部を支援する
4. わからない
5. その他（ ）

^{*}乗合タクシーとは、今庄地区住民利用バス「大桐線」のように、10人以下の人数を運ぶ自動車を利用した“小型バス”のことです。

あなたご自身のことについてお聞きします。

問 16. あなたのお住まいはどちらですか（**郵便番号または集落名でお答えください**）。

郵便番号	集落名								
<table border="1"><tr><td>9</td><td>1</td><td>—</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	9	1	—					<table border="1"><tr><td></td></tr></table>	
9	1	—							

問 17. あなたの性別はどちらですか（**1つだけ**をつけてください）。

1. 男性	2. 女性
-------	-------

問 18. あなたの年齢はおいくつですか（**1つだけ**をつけてください）。

1. 20歳未満	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代
5. 50歳代	6. 60～64歳	7. 65～69歳	8. 70～74歳
9. 75～79歳	10. 80～84歳	11. 85歳以上	

問 19. あなたの職業は何ですか（**1つだけ**をつけてください）。

1. 自営業	2. 会社員、団体職員	3. 公務員	4. 家事従事者
5. パート・アルバイト	6. 小中学生	7. 高校生	8. 大学生
9. 無職	10. その他（ ）		

問 20. あなたが、日常よく利用される交通手段は何ですか。 **1つだけ** をつけてください。
 (複数の交通を利用される方は、**最も頻繁に利用していると思う交通手段か、あるいはあなたにとって最も重要であると思う交通手段に1つだけ** をつけてください)

- | | | |
|-------------|------------------|------------------|
| 1. 徒歩のみ | 2. 自転車 | 3. 原付・バイク |
| 4. 自分で運転する車 | 5. 人が運転する車に同乗 | 6. 公共交通機関(鉄道、バス) |
| 7. 民間タクシー | 8. 身体的な理由で外出できない | 9. その他() |

問 21. あなたは通勤や買物などに自分で運転して自由に使える自家用車をお持ちですか (**1つだけ** をつけてください)。

- | |
|----------------------------------|
| 1. 運転免許を持っており、自由に使える車もある |
| 2. 運転免許は持っているが、自由に使える車は持っていない |
| 3. 運転免許を持っていないが、同居している家族が車を持っている |
| 4. 運転免許を持っておらず、車もない |

問 22. あなたは、日頃の生活のなかで、目的によって主にどこへ出かけていますか (各目的地の欄に**それぞれ1つずつ** をつけてください)。
 また、具体的に施設の名称をご記入できる方は、左欄に施設名称 (例: 南越前町役場、河野シーサイド温泉、JR今庄駅など) をお書きください。

移動目的	主な目的地 (移動目的ごとに 1つずつ ○)	施設名称
1. 通院	1.南越前町役場周辺 2.今庄総合事務所周辺 3.河野総合事務所周辺 4.その他町内 5.越前市 6.敦賀市 7.その他町外	
2. 通勤・通学	1.南越前町役場周辺 2.今庄総合事務所周辺 3.河野総合事務所周辺 4.その他町内 5.越前市 6.敦賀市 7.その他町外	
3. 買い物	1.南越前町役場周辺 2.今庄総合事務所周辺 3.河野総合事務所周辺 4.その他町内 5.越前市 6.敦賀市 7.その他町外	
4. 趣味・娯楽	1.南越前町役場周辺 2.今庄総合事務所周辺 3.河野総合事務所周辺 4.その他町内 5.越前市 6.敦賀市 7.その他町外	
5. 公共施設 (役所、図書館等) の利用	1.南越前町役場周辺 2.今庄総合事務所周辺 3.河野総合事務所周辺 4.その他町内 5.越前市 6.敦賀市 7.その他町外	
6. 福祉施設 (保健福祉センター等) の利用	1.南越前町役場周辺 2.今庄総合事務所周辺 3.河野総合事務所周辺 4.その他町内 5.越前市 6.敦賀市 7.その他町外	
7. 公益施設 (銀行・郵便局) の利用	1.南越前町役場周辺 2.今庄総合事務所周辺 3.河野総合事務所周辺 4.その他町内 5.越前市 6.敦賀市 7.その他町外	
8. 温浴施設の利用	1.南越前町役場周辺 2.今庄総合事務所周辺 3.河野総合事務所周辺 4.その他町内 5.越前市 6.敦賀市 7.その他町外	
9. 鉄道駅への移動	1.南越前町役場周辺 2.今庄総合事務所周辺 3.河野総合事務所周辺 4.その他町内 5.越前市 6.敦賀市 7.その他町外	

ご意見・ご感想があればお書きください。

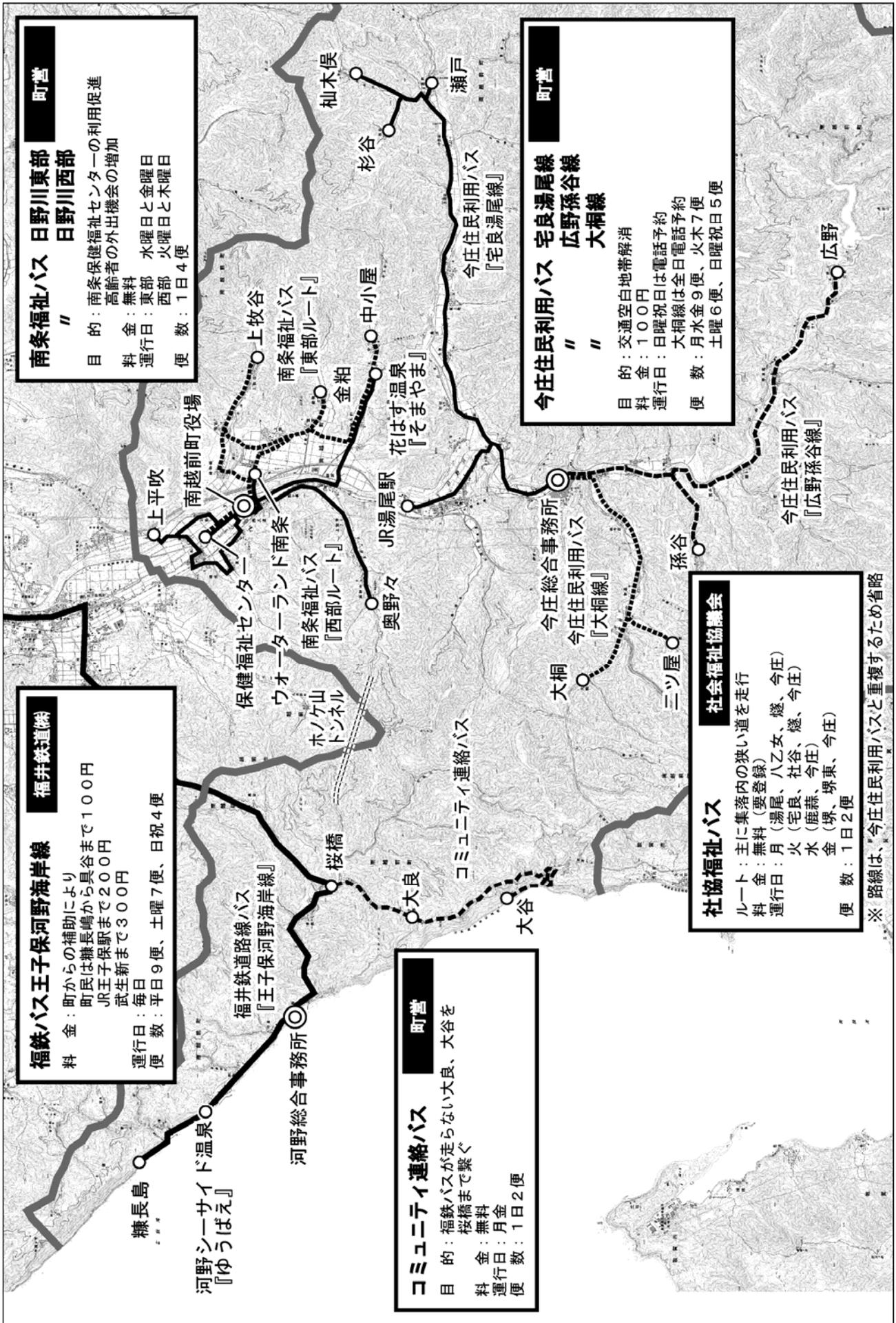
問 23. 南越前町の公共交通について、ご意見・ご感想がございましたら、ご自由にお書き下さい。

<p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p>
--

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

回答していただいた調査票は、同封の返信用封筒に入れ、**平成 24 年 9 月 30 日(日)までに最寄りの郵便ポストに投函して下さい (切手は不要です)。**

南越前町内を運行するバスの路線図



町営
南条福祉バス 日野川東部
 日野川西部
 目的：南条保健福祉センターの利用促進
 高齢者の外出機会の増加
 料金：無料
 運行日：東部 水曜日と金曜日
 西部 火曜日と木曜日
 便数：1日4便

町営
今庄住民利用バス 宅良湯尾線
 広野孫谷線
 大桐線
 目的：交通空白地帯解消
 料金：100円
 運行日：日曜祝日は電話予約
 大桐線は全日電話予約
 便数：月水金9便、火木7便
 土曜6便、日曜祝日5便

福井鉄道線
福祉バス 王子保河野海岸線
 料 金：町からの補助により
 町民は糠長嶋から具谷まで100円
 JR王子保駅まで200円
 武生新まで300円
 運行日：毎日
 便数：平日9便、土曜7便、日祝4便

町営
コミュニティ連絡バス
 目的：福祉バスが走らない大良、大谷を
 桜橋まで繋ぐ
 料金：無料
 運行日：月金
 便数：1日2便

社会福祉協議会
社協福祉バス
 ルート：主に集落内の狭い道を走行
 料金：無料(要登録)
 運行日：月(湯尾、八乙女、燧、今庄)
 火(宅良、社谷、燧、今庄)
 水(鹿森、今庄)
 金(堺、堺東、今庄)
 便数：1日2便

※ 路線は、今庄住民利用バスと重複するため省略