

地域公共交通の運行状況

1. 地域公共交通の概要

(1) 町内を運行しているバス路線の概況

町内では、平成 17 年 1 月の合併以前からの様々な運行主体によるバスの運行が続いており、各地域の運行サービス水準が統一されていません。

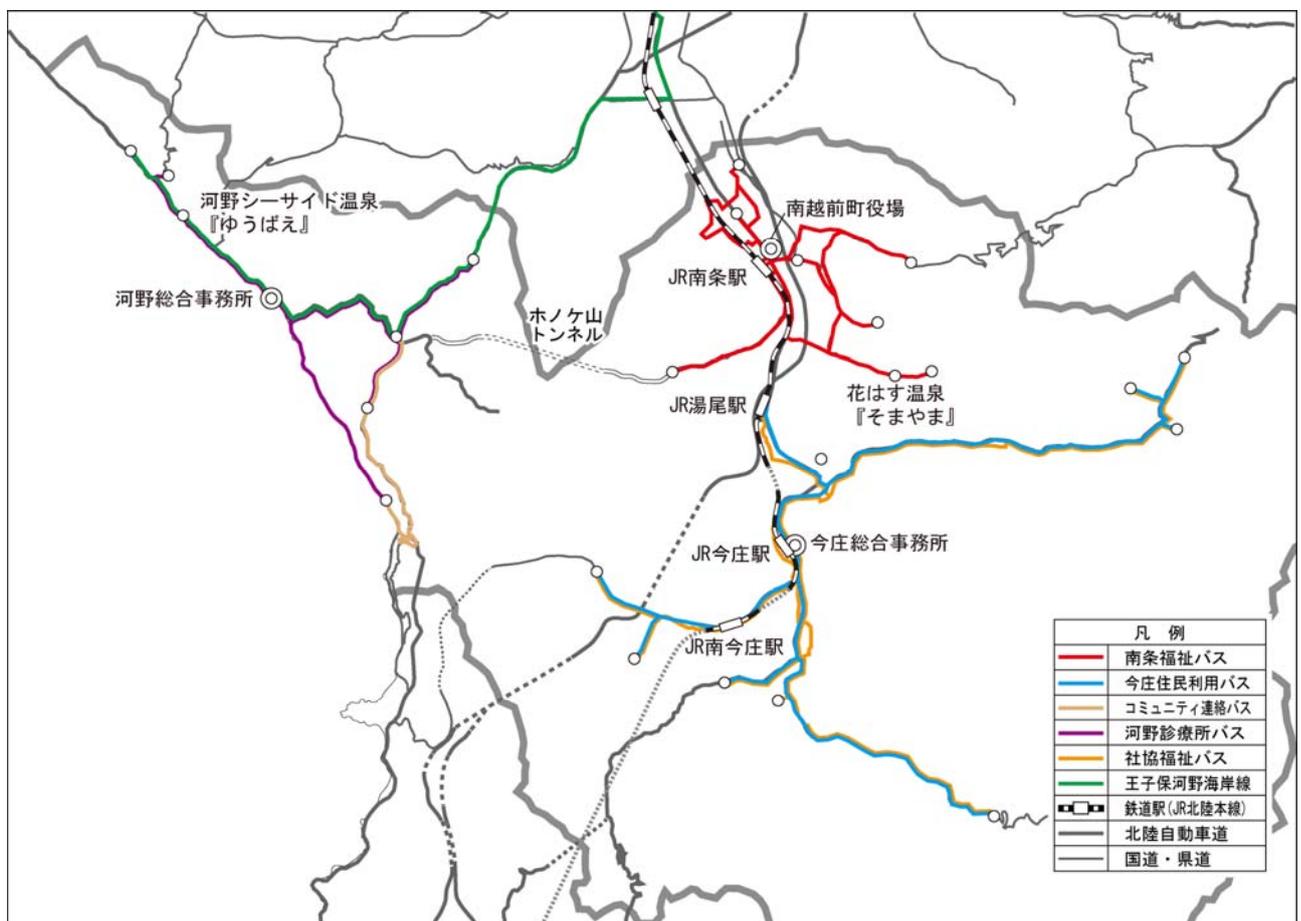
南条地域では、「南条福祉バス(南越前町)」が運行しており、地域住民の足として活用されています。

今庄地域では、「今庄住民利用バス(南越前町)」に加えて、「社協福祉バス(社会福祉協議会)」が運行していますが、運行時間やルートが一部重複しており、効率的な運行が求められています。

河野地域では、「王子保河野海岸線(福井鉄道)」とこれに接続する「コミュニティ連絡バス(南越前町)」、ならびに「河野診療所バス(南越前町)」が運行していますが、南条・今庄地域に比べて公共交通のサービス水準が低く、南条・今庄地域との移動性が低い状況にあります。

なお、合併と同時に、河野 - 南条間の「南越前町コミュニティバス」の実証実験が行なわれましたが、利用が少なく、平成 19 年 4 月に福井鉄道「越前河野海岸線」と越前市「春日野線」・「今宿線」を合わせた 4 路線を整理・統合して、福井鉄道「王子保河野海岸線」が新設されました。

地域公共交通網



施設管理者が運行している施設利用者専用の送迎バスは除外しています。

バス路線の概要（平成 24 年 4 月現在）

	運行主体	目的	料金	運行日	1日の便数
南条福祉バス 【日野川東部、日野川西部】	南越前町	・南条保健福祉センターの利用促進 ・高齢者の外出機会の増加	無料	東部：水・金 西部：火・木	4 便
今庄住民利用バス 【宅良湯尾線、広野孫谷線、大桐線】	南越前町	・交通空白地帯解消	100 円	毎日 (大桐線は、全日電話予約)	月水金 9 便 火木 7 便 土曜 6 便 日祝 5 便 (日祝は電話予約)
コミュニティ連絡バス	南越前町	・福鉄バスが走らない大良、大谷を桜橋バス停まで繋ぐ	無料	月・金	2 便
河野診療所バス	南越前町	・診療所と河野の各地域を結ぶ	無料	月の午前(具谷) 火の午前(大良) 水の午前(大谷) 月～水・金の午後(河野、糠)	午前 2 便、 午後 2 便
社協福祉バス 【湯尾方面、宅良方面、鹿蒜方面、堺方面】	社会福祉協議会	・高齢者の外出機会の増加 ・集落内の狭い道を走行	無料(要登録)	月(湯尾方面) 火(宅良方面) 水(鹿蒜方面) 金(堺方面) 月～水・金(今庄)	2 便
王子保河野海岸線	福井鉄道	・地域の需要に応じた運行	町からの補助により 100～300 円	毎日	平日 9 便 土曜 7 便 日祝 4 便

各路線のバス車両



(2) バス交通に対する町の支出

町が運行するバスの収支

町が運行するバスに対して、約 1,300 万円/年（平成 23 年度）を負担していますが、その大半を今庄住民利用バスが占めています。

今庄住民利用バスは、平成 20 年 7 月から日・祝日便、平成 24 年 4 月からは大桐線の全便を電話予約運行化していますが、更なる効率化による経費低減が必要です。

平成 23 年度 年間収支実績

	合計	南条福祉バス	今庄住民利用バス	コミュニティ連絡バス
経費	24,108 千円	2,879 千円	20,396 千円	833 千円
収入	938 千円	-	938 千円	-
支出	23,170 千円	2,879 千円	19,458 千円	833 千円
県補助	10,091 千円		10,091 千円	
町負担	13,079 千円		13,079 千円	

出典：南越前町

福井鉄道(株)に対する補助金

河野地域では、平成 19 年にコミュニティバスが福鉄バス（王子保河野海岸線）に再編されたことから、補助金によりコミュニティバス相当額の利用金で利用できるようにして、住民の利便を確保しています。

平成 23 年度 年間補助金

	補助金
定期券差額補助	186 千円
運賃差額補助	5,997 千円
みなしカット補助	1,024 千円
合計	7,207 千円

出典：南越前町

定期券差額補助

学期定期券を購入される学生の方に、購入費用の一部を補助。

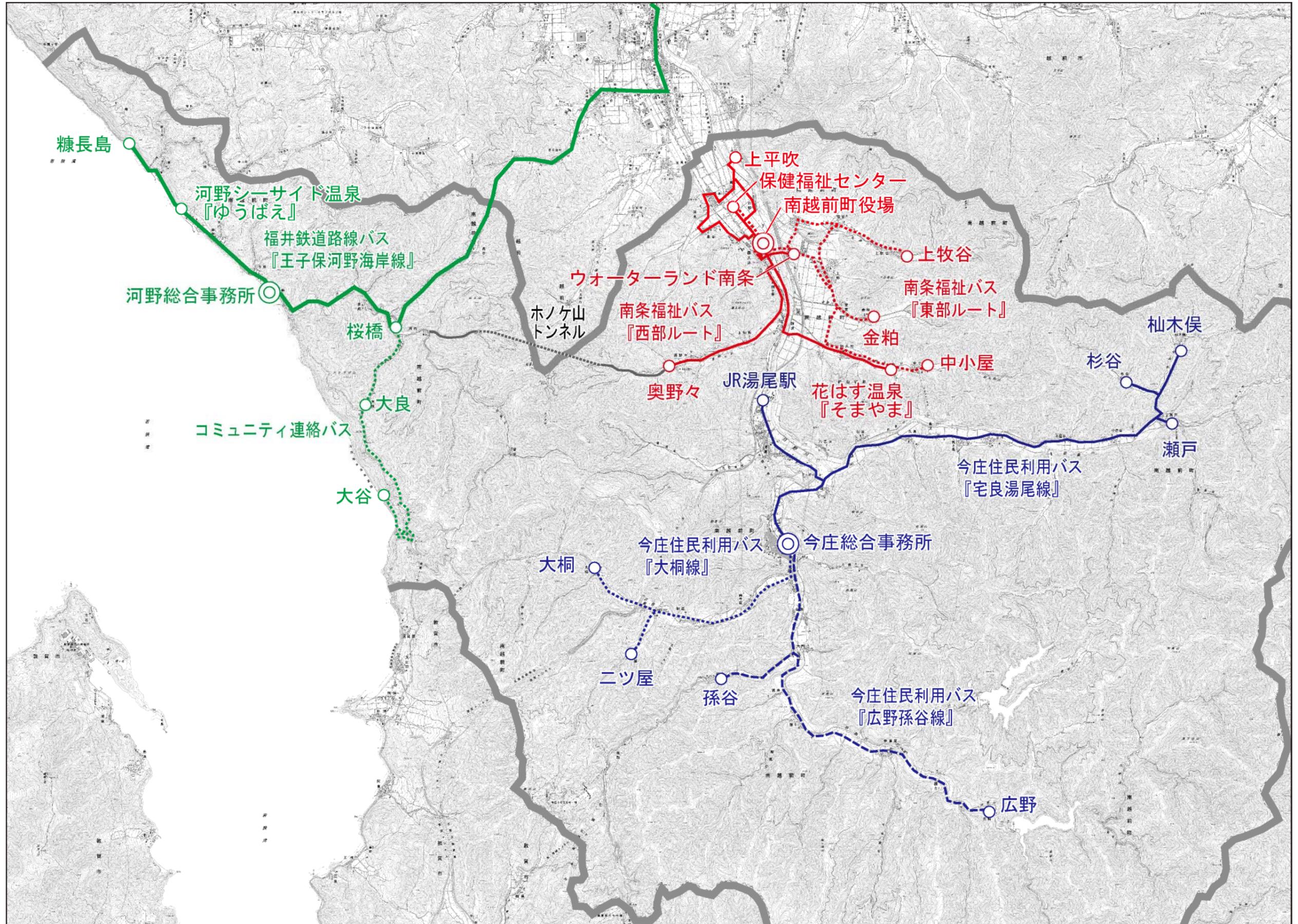
運賃差額補助

通常は正規運賃（糠 武生新駅前間 860 円）が必要ですが、河野総合事務所で交付する「運賃補助券」により、従来の南越前町コミュニティバス運賃(100 円・200 円・300 円)での利用が可能。

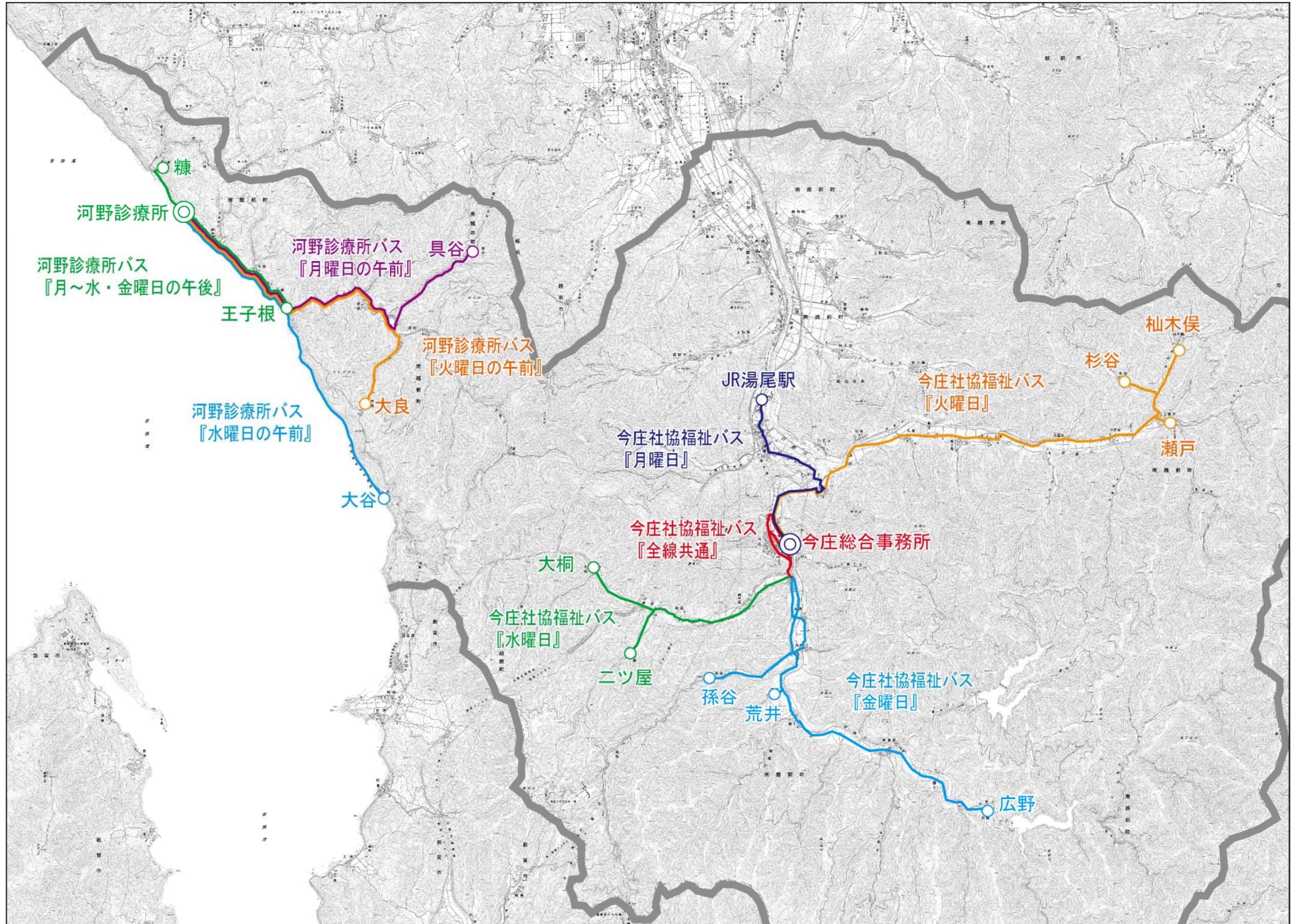
みなしカット補助

福鉄経常収入から経常費用を除いた欠損額に対して、路線沿線の市町が補助。

バスルート図(その1)



バスルート図(その2)



2. 各路線の運行状況

(1) 南越前町が運行する路線

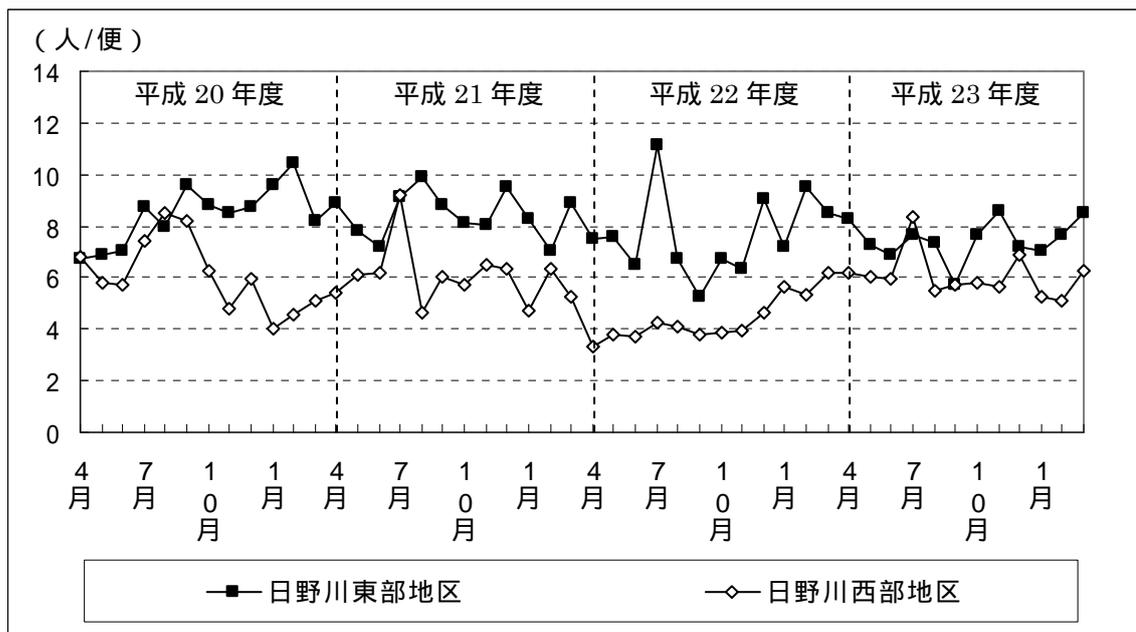
南条福祉バス

南条福祉バスは、日野川東部地区・西部地区の両ルートともに利用は5人/便以上と多く、運行日および便数の厳選により効率的な運行が行なわれています。

日野川東部地区の利用者は微減傾向にあることから、利用者のニーズに応じた見直しなどにより、効率的な運行を維持していく必要があります。

南条福祉バスの利用実績

ルート名	項目	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
日野川東部地区	便数 (便)	396	392	392	388
	乗車人数 (人)	3,319	3,320	3,000	2,917
	1便あたりの平均(人)	8.4	8.5	7.7	7.5
日野川西部地区	便数 (便)	396	388	388	392
	乗車人数 (人)	2,423	2,343	1,707	2,372
	1便あたりの平均(人)	6.1	6.0	4.4	6.1



南条福祉バスの運行実績（平成 23 年度）

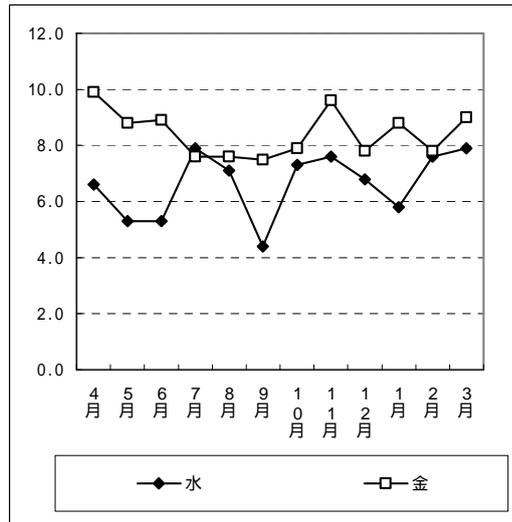
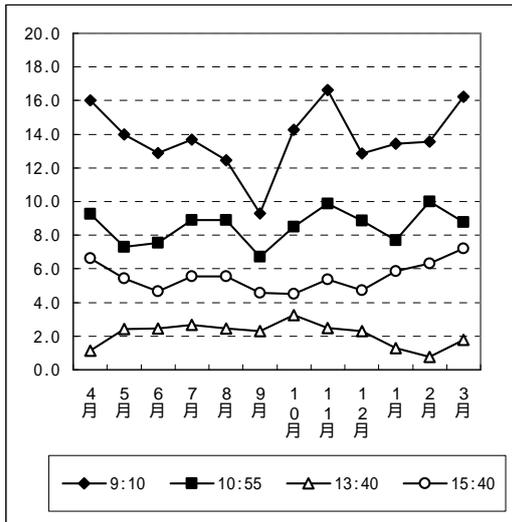
日野川東部地区

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	264	204	248	277	264	160	244	275	201	198	276	306
運行回数	回/月	32	28	36	36	36	28	32	32	28	28	36	36
無人運行回数	回/月	3	2	2	0	1	1	1	1	1	2	3	1
平均乗車数	人/便・月	8.3	7.3	6.9	7.7	7.3	5.7	7.6	8.6	7.2	7.1	7.7	8.5
9:10	人/便	16.0	14.0	12.9	13.7	12.4	9.3	14.3	16.6	12.9	13.4	13.6	16.2
10:55	人/便	9.3	7.3	7.6	8.9	8.9	6.7	8.5	9.9	8.9	7.7	10.0	8.8
13:40	人/便	1.1	2.4	2.4	2.7	2.4	2.3	3.3	2.5	2.3	1.3	0.8	1.8
15:40	人/便	6.6	5.4	4.7	5.6	5.6	4.6	4.5	5.4	4.7	5.9	6.3	7.2
水	人/便	6.6	5.3	5.3	7.9	7.1	4.4	7.3	7.6	6.8	5.8	7.6	7.9
金	人/便	9.9	8.8	8.9	7.6	7.6	7.5	7.9	9.6	7.8	8.8	7.8	9.0

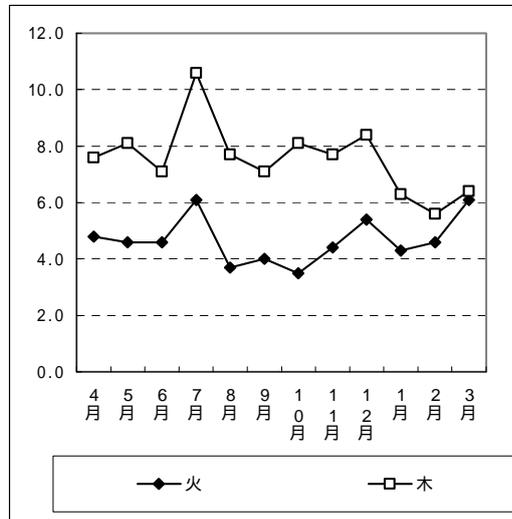
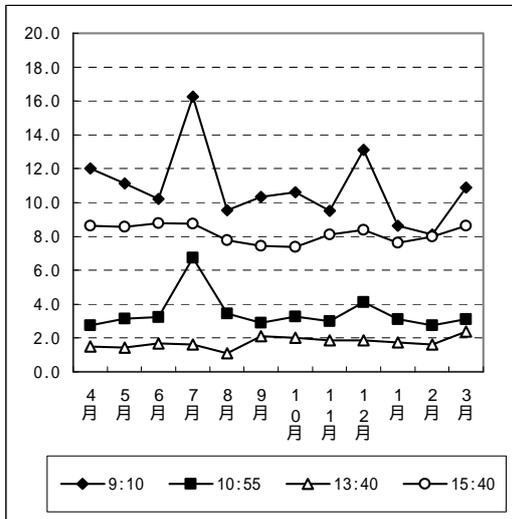
日野川西部地区

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	199	170	215	267	197	205	186	180	220	169	164	200
運行回数	回/月	32	28	36	32	36	36	32	32	32	32	32	32
無人運行回数	回/月	1	3	1	3	2	1	1	2	3	1	3	0
平均乗車数	人/便・月	6.2	6.1	6.0	8.3	5.5	5.7	5.8	5.6	6.9	5.3	5.1	6.3
9:10	人/便	12.0	11.1	10.2	16.3	9.6	10.3	10.6	9.5	13.1	8.6	8.1	10.9
10:55	人/便	2.8	3.1	3.2	6.8	3.4	2.9	3.3	3.0	4.1	3.1	2.8	3.1
13:40	人/便	1.5	1.4	1.7	1.6	1.1	2.1	2.0	1.9	1.9	1.8	1.6	2.4
15:40	人/便	8.6	8.6	8.8	8.8	7.8	7.4	7.4	8.1	8.4	7.6	8.0	8.6
火	人/便	4.8	4.6	4.6	6.1	3.7	4.0	3.5	4.4	5.4	4.3	4.6	6.1
木	人/便	7.6	8.1	7.1	10.6	7.7	7.1	8.1	7.7	8.4	6.3	5.6	6.4

日野川東部地区



日野川西部地区



今庄住民利用バス

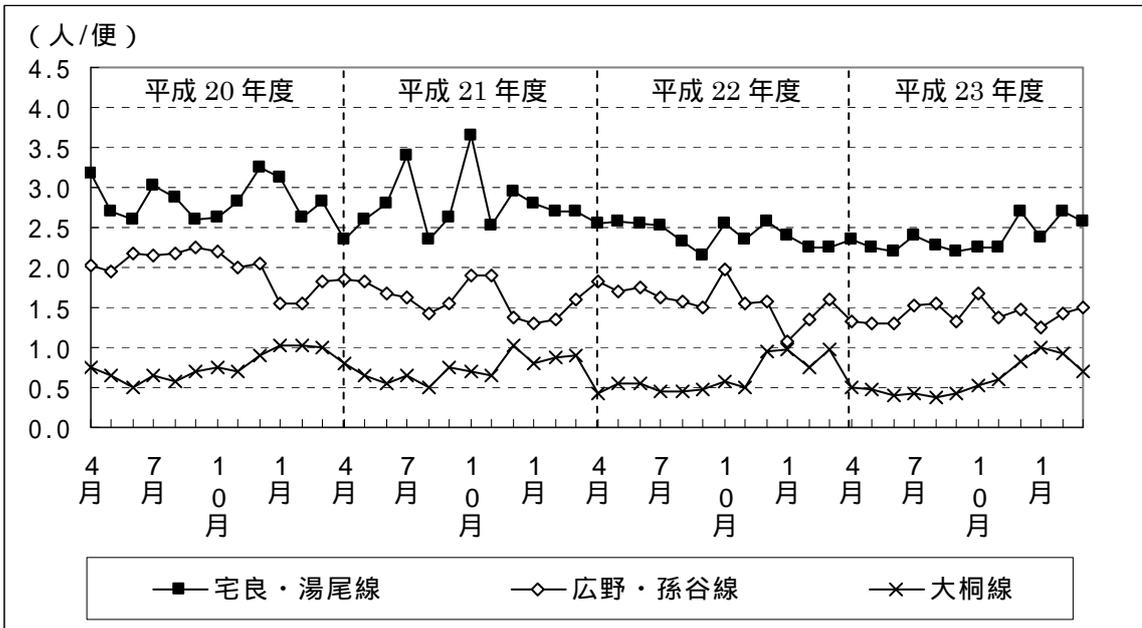
今庄住民利用バスは、南条福祉バスに比べて運行日・便数は多いものの、1便あたりの利用者は少なく、各ルートの利用者は微減傾向にあります。

宅良・湯尾線および広野・孫谷線では、1年を通じて1人/便に満たない利用の少ない曜日・便があり、運行の効率化に向けた検討が必要です。

なお、大桐線は、1人/便に満たない状態が続いたことから、平成24年4月から全便電話予約制となりました。

今庄住民利用バスの運行実績

ルート名	項目	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
宅良・湯尾線	便数 (便)	2,415	2,321	2,277	2,324
	乗車人数 (人)	6,895	6,420	5,505	5,519
	1便あたりの平均(人)	2.9	2.8	2.4	2.4
広野・孫谷線	便数 (便)	2,439	2,392	2,343	2,356
	乗車人数 (人)	4,881	3,865	3,745	3,344
	1便あたりの平均(人)	2.0	1.6	1.6	1.4
大桐線	便数 (便)	2,430	2,327	2,302	2,407
	乗車人数 (人)	1,846	1,716	1,456	1,421
	1便あたりの平均(人)	0.8	0.7	0.6	0.6



今庄住民利用バスの運行実績（平成23年度）

宅良湯尾線

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	465	405	446	467	483	407	437	426	512	433	516	522
運行回数	回/月	197	181	204	194	213	186	194	190	189	182	191	203
無人運行回数	回/月	28	36	20	37	28	34	27	26	23	26	19	24
平均乗車数	人/便・月	2.4	2.2	2.2	2.4	2.3	2.2	2.3	2.2	2.7	2.4	2.7	2.6
6:27	人/便	2.2	2.3	2.5	2.0	1.6	2.1	1.7	2.3	2.3	2.3	2.1	1.3
7:42	人/便	4.0	3.7	2.7	4.7	3.8	4.1	4.0	3.9	5.7	5.4	6.2	4.8
8:49	人/便	0.4	0.6	0.5	0.5	0.4	0.7	0.8	0.7	0.5	0.4	0.5	0.8
9:26	人/便	5.0	4.8	5.5	5.5	3.9	3.7	5.3	4.6	5.5	3.7	6.2	6.4
12:35	人/便	3.9	3.8	4.0	4.6	4.5	3.9	4.0	4.0	5.3	3.1	4.7	5.0
13:20	人/便	1.3	1.4	1.5	0.9	2.0	1.5	0.9	1.2	0.9	1.3	1.2	1.3
15:50	人/便	2.5	1.8	1.7	2.0	1.9	1.5	1.8	1.4	1.4	1.6	1.5	1.7
16:26	人/便	1.0	1.0	0.8	1.2	1.1	1.1	1.2	0.9	1.2	1.3	1.1	1.3
18:15	人/便	0.9	0.9	1.2	0.5	1.0	0.9	1.1	1.7	1.8	1.8	1.3	1.4
月	人/便	2.7	1.9	2.4	2.1	2.1	2.0	2.1	2.2	3.4	2.8	3.3	2.8
火	人/便	1.9	2.6	1.9	1.9	2.5	1.9	1.8	2.1	2.4	2.8	1.6	1.6
水	人/便	2.1	2.6	2.8	2.6	2.1	2.5	2.5	2.1	2.8	2.2	3.0	3.0
木	人/便	2.4	2.4	1.9	1.8	2.5	2.4	2.5	1.8	2.8	2.0	2.5	1.9
金	人/便	2.8	2.8	2.1	3.4	2.7	2.2	2.9	3.0	3.3	2.9	3.0	3.5
土	人/便	2.2	1.0	1.6	1.9	1.8	2.0	1.5	2.0	2.2	1.7	2.4	1.8
日・祝	人/便	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.6	0.7	0.0	0.0

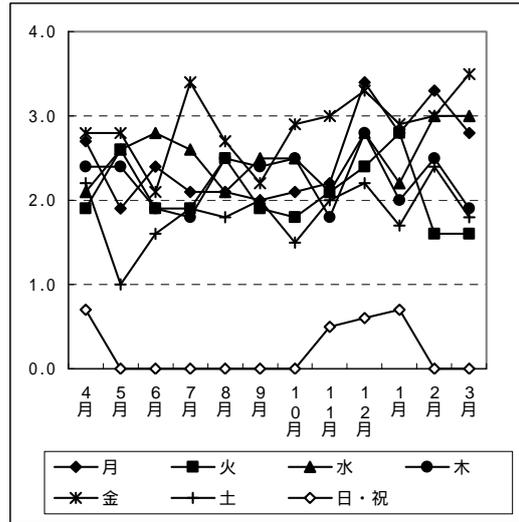
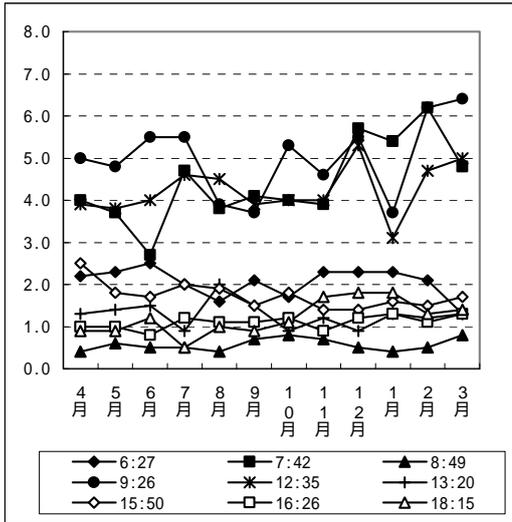
広野孫谷線

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	261	247	267	299	334	250	333	265	264	231	282	311
運行回数	回/月	198	189	207	197	215	188	198	192	180	187	198	207
無人運行回数	回/月	35	39	31	28	37	50	31	34	39	31	30	33
平均乗車数	人/便・月	1.3	1.3	1.3	1.5	1.6	1.3	1.7	1.4	1.5	1.2	1.4	1.5
6:30	人/便	1.8	2.2	1.6	1.8	1.6	1.2	1.8	1.7	2.0	2.3	2.2	1.3
7:20	人/便	2.3	1.9	2.1	1.9	1.5	2.0	1.7	1.7	1.9	1.9	2.0	1.7
8:45	人/便	0.4	1.3	1.5	1.3	1.4	1.3	1.3	1.0	0.5	0.2	0.1	0.4
9:10	人/便	1.6	1.4	1.4	1.6	2.0	2.5	2.7	1.3	1.6	1.1	2.3	2.9
12:45	人/便	1.5	1.5	1.7	1.9	1.9	2.1	2.9	2.1	1.5	1.0	1.0	1.7
13:16	人/便	1.0	0.7	0.8	1.2	1.6	1.0	1.2	1.0	1.4	1.1	1.1	1.5
15:55	人/便	1.6	1.2	1.1	1.3	2.3	1.2	1.2	1.2	1.9	1.6	1.5	2.2
16:26	人/便	0.5	0.7	0.7	1.0	1.0	0.7	0.6	0.5	0.3	0.1	0.2	0.4
18:25	人/便	0.6	0.6	0.9	1.5	0.7	0.5	2.2	1.7	1.8	1.2	2.4	1.5
月	人/便	1.2	1.3	1.1	1.4	1.6	1.1	1.4	1.1	1.1	1.0	1.4	1.4
火	人/便	1.4	1.0	0.9	1.6	1.6	1.3	1.9	1.2	1.3	1.2	1.7	1.3
水	人/便	1.3	1.1	1.4	1.3	1.5	1.6	1.5	1.5	1.4	1.0	1.5	1.2
木	人/便	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.4	1.5	2.2	2.1	1.6	2.0
金	人/便	1.6	1.7	1.3	1.7	1.8	1.2	2.3	1.7	1.8	1.3	1.1	1.9
土	人/便	1.3	1.3	1.7	1.6	1.2	1.1	1.6	1.4	1.2	1.0	1.2	0.9
日・祝	人/便	0.8	1.1	0.7	1.3	1.0	1.0	0.8	1.3	2.0	0.9	1.1	1.0

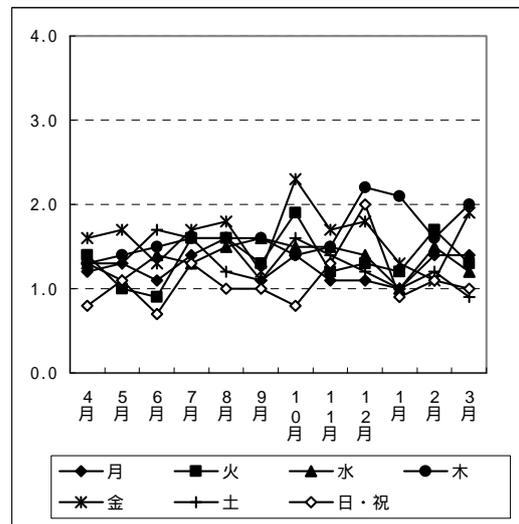
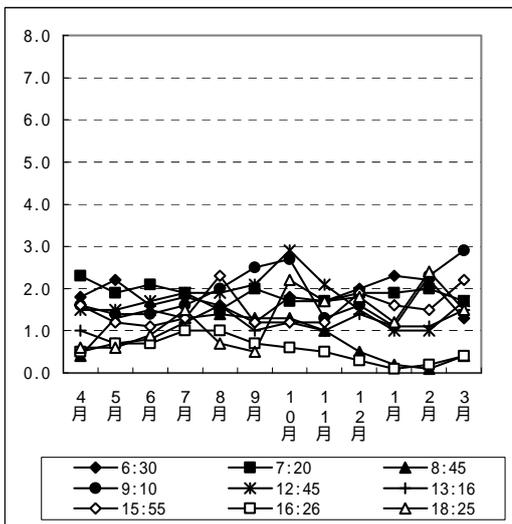
大桐線

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	103	88	84	85	83	84	107	115	155	186	186	145
運行回数	回/月	204	187	208	200	218	199	207	196	189	188	201	210
無人運行回数	回/月	77	82	79	87	131	75	67	67	58	41	35	55
平均乗車数	人/便・月	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.8	1.0	0.9	0.7
6:55	人/便	1.3	1.0	1.3	1.0	0.8	0.7	1.0	1.5	1.0	1.3	1.0	1.0
7:28	人/便	0.5	0.0	0.3	0.3	0.2	0.3	0.8	0.5	0.8	2.7	2.0	1.0
9:25	人/便	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9:43	人/便	0.8	0.8	0.8	1.0	0.4	0.7	0.8	0.8	1.8	0.3	0.8	0.8
12:50	人/便	0.8	1.4	0.3	0.3	0.6	0.7	0.5	1.3	1.3	1.3	0.8	1.0
13:13	人/便	0.5	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	0.8	0.0	1.0	0.0	1.3	1.0
16:00	人/便	0.5	0.2	0.3	1.7	0.6	0.7	1.5	1.3	1.3	2.0	1.8	2.8
16:23	人/便	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:20	人/便	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.8	1.0	0.8	0.0
月	人/便	0.5	0.4	0.3	0.5	0.3	0.4	0.6	0.6	0.9	1.0	0.9	0.8
火	人/便	0.4	0.6	0.6	0.4	0.4	0.5	0.5	0.8	0.9	1.3	1.2	0.7
水	人/便	0.8	0.7	0.4	0.2	0.2	0.5	0.5	0.5	0.6	0.8	1.0	0.7
木	人/便	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.3	0.2	0.4	0.4	0.7	0.8	0.6
金	人/便	0.6	0.6	0.4	0.6	0.5	0.4	0.7	0.5	1.7	1.2	0.9	0.8
土	人/便	0.4	0.2	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.6	1.1	0.7	0.4
日・祝	人/便	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7

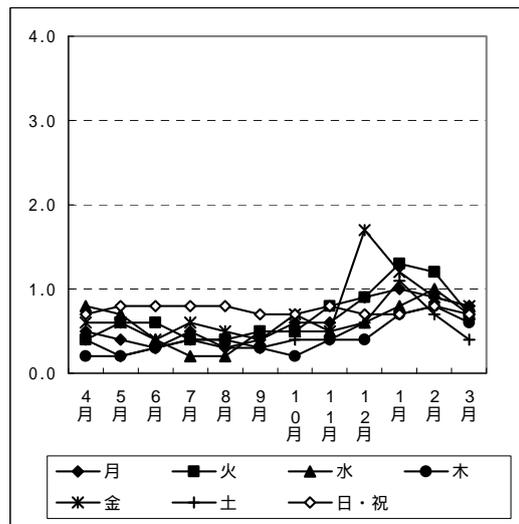
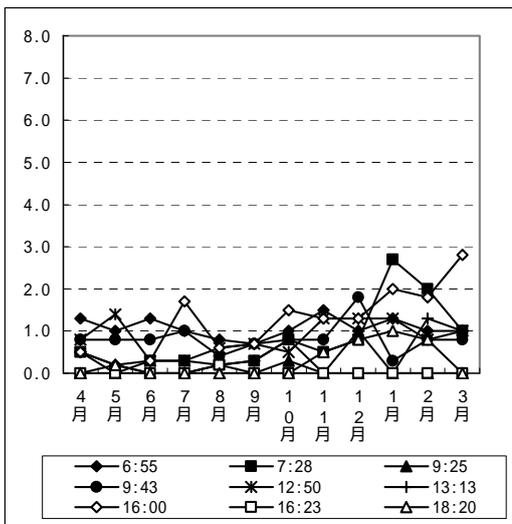
宅良湯尾線



広野孫谷線



大桐線



コミュニティ連絡バス

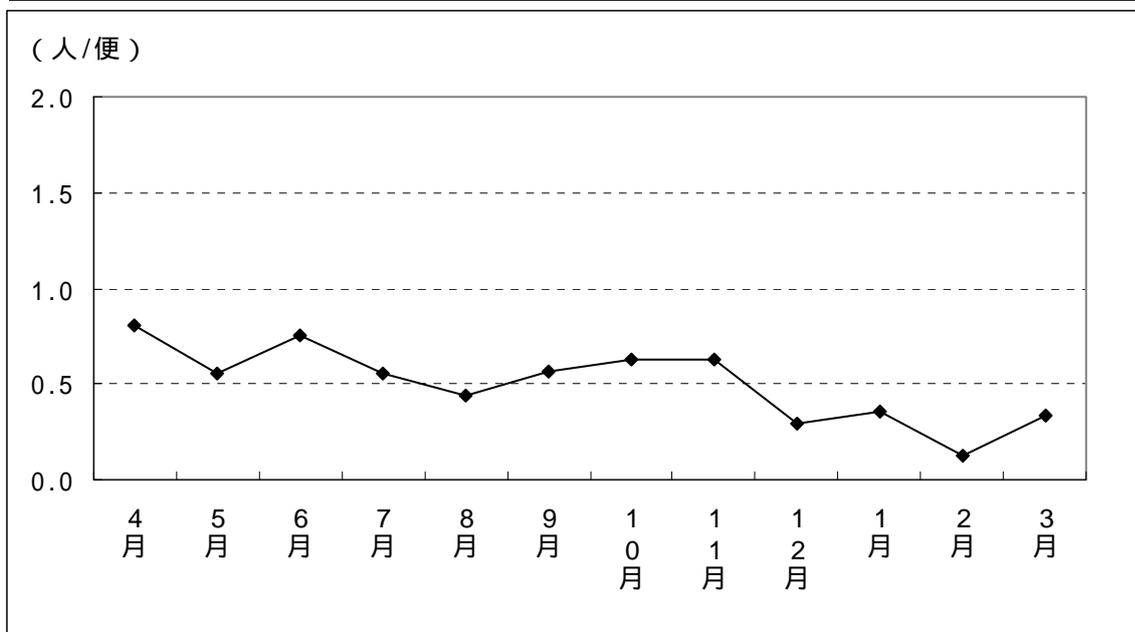
コミュニティ連絡バスは、利用者が少なく減少傾向にあることから、路線の役割を考慮した運行内容の見直しが必要です。

コミュニティ連絡バスの運行実績

ルート名	項目	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
コミュニティ連絡バス	便数 (便)	-	192	176	188
	乗車人数 (人)	176	161	111	95
	1便あたりの平均(人)	-	0.8	0.6	0.5

コミュニティ連絡バスの運行実績 (平成 23 年度)

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	13	9	12	9	7	8	10	10	4	5	2	6
運行回数	回/月	16	16	16	16	16	14	16	16	14	14	16	18
平均乗車数	人/便・月	0.8	0.6	0.8	0.6	0.4	0.6	0.6	0.6	0.3	0.4	0.1	0.3



河野診療所バス

河野地域では、南条・今庄地域とは異なり日中に各地域を運行するバスが運行されていないことから、福井鉄道株が運行する王子保河野海岸線を補完して、河野診療所への通院バスが運行されています。

診療所バスは、南条・今庄地域で運行しているバスのように運行ルート上の集落での乗降が困難であることから、ホノケ山トンネル開通後の新たなバスを運行する場合には、住民の外出機会を支援して日常生活の利便性を向上させるために、新たなバスとの統廃合の検討が必要です。

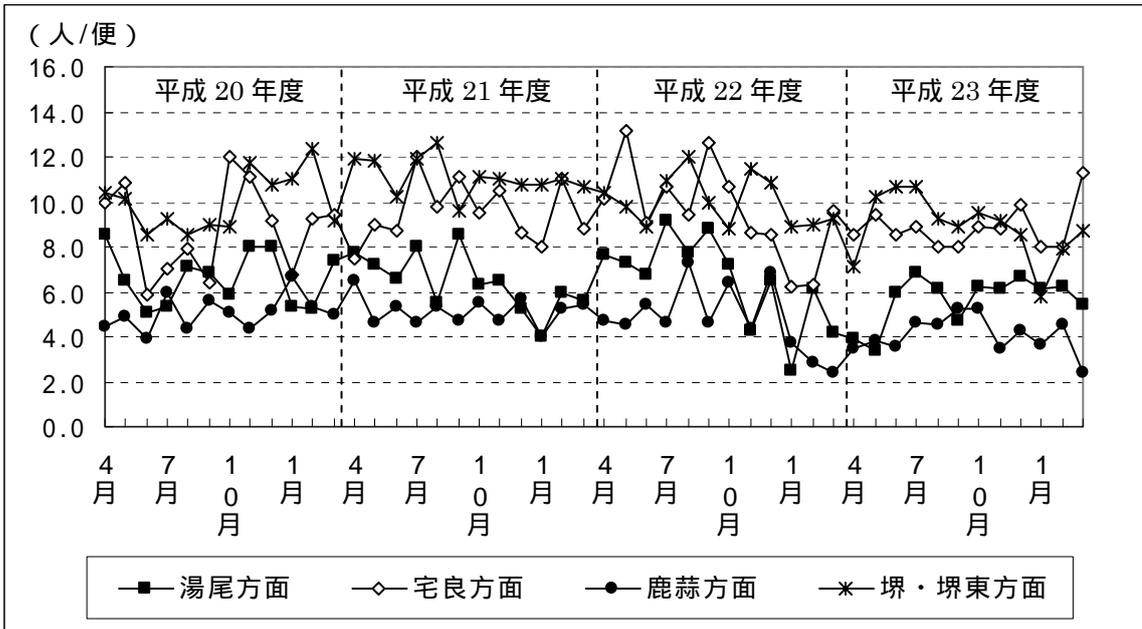
(2) 町社会福祉協議会が運行する路線

社協福祉バスは、今庄住民利用バスに比べて1便あたりの利用者が多いものの、利用者は微減傾向にあります。

なお、今庄住民利用バスと運行ルートが重複していることから、町が運行する路線を抜本的に見直す機会に合わせて、統廃合による合理化などの検討が必要です。

社協福祉バスの運行実績

ルート名	項目	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
湯尾方面	便数 (便)	88	90	84	92
	乗車人数 (人)	581	574	560	513
	1便あたりの平均(人)	6.6	6.4	6.7	5.6
宅良方面	便数 (便)	96	96	98	96
	乗車人数 (人)	838	912	937	844
	1便あたりの平均(人)	8.7	9.5	9.6	8.8
鹿蒜方面	便数 (便)	100	96	98	100
	乗車人数 (人)	506	494	472	408
	1便あたりの平均(人)	5.1	5.1	4.8	4.1
堺・堺東方面	便数 (便)	98	100	100	98
	乗車人数 (人)	977	1,111	1,004	872
	1便あたりの平均(人)	10.0	11.1	10.0	8.9



社協福祉バスの運行実績（平成 23 年度）

湯尾方面（月曜日運行）

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	31	34	48	41	49	28	50	49	53	37	50	43
運行回数	回/月	8	10	8	6	8	6	8	8	8	6	8	8
無人運行回数	回/月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均乗車数	人/便・月	3.9	3.4	6.0	6.8	6.1	4.7	6.3	6.1	6.6	6.2	6.3	5.4
8:12	人/便	4.0	3.4	6.3	7.0	7.8	4.7	6.5	6.3	6.8	6.7	6.0	5.3
10:58	人/便	3.8	3.4	5.8	6.7	4.5	4.7	6.0	6.0	6.5	5.7	6.5	5.5

宅良方面（火曜日運行）

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	68	75	68	71	64	64	71	88	79	64	64	68
運行回数	回/月	8	8	8	8	8	8	8	10	8	8	8	6
無人運行回数	回/月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均乗車数	人/便・月	8.5	9.4	8.5	8.9	8.0	8.0	8.9	8.8	9.9	8.0	8.0	11.3
7:37	人/便	8.5	9.0	8.3	9.5	7.8	7.5	9.0	8.8	9.3	7.3	7.8	10.7
10:58	人/便	8.5	9.8	8.8	8.3	8.3	8.5	8.8	8.8	10.5	8.8	8.3	12.0

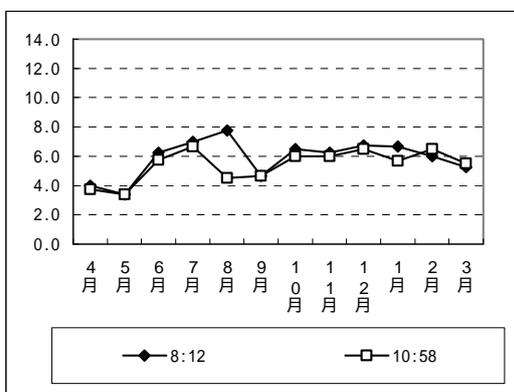
鹿蒜方面（水曜日運行）

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	28	23	36	37	45	42	42	28	34	29	45	19
運行回数	回/月	8	6	10	8	10	8	8	8	8	8	10	8
無人運行回数	回/月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
平均乗車数	人/便・月	3.5	3.8	3.6	4.6	4.5	5.3	5.3	3.5	4.3	3.6	4.5	2.4
8:08	人/便	3.3	3.3	3.4	4.5	4.0	5.0	5.8	3.5	4.3	3.0	4.2	2.8
10:58	人/便	3.8	4.3	3.8	4.8	5.0	5.5	4.8	3.5	4.3	4.3	4.8	2.0

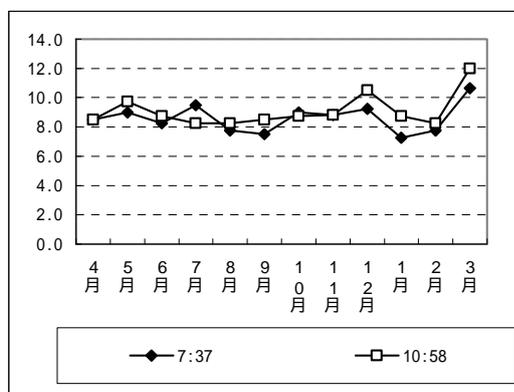
堺・堺東方面（金曜日運行）

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	57	82	85	107	74	71	76	73	51	46	63	87
運行回数	回/月	8	8	8	10	8	8	8	8	6	8	8	10
無人運行回数	回/月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均乗車数	人/便・月	7.1	10.3	10.6	10.7	9.3	8.9	9.5	9.1	8.5	5.8	7.9	8.7
7:41	人/便	7.3	9.3	9.5	9.6	9.0	8.0	9.0	8.5	8.0	5.5	7.3	7.8
10:58	人/便	7.0	11.3	11.8	11.8	9.5	9.8	10.0	9.8	9.0	6.0	8.5	9.6

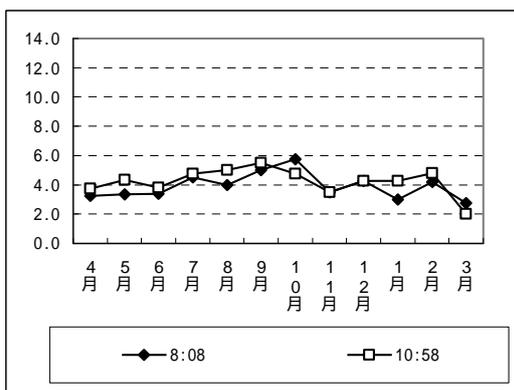
湯尾方面（月曜日運行）



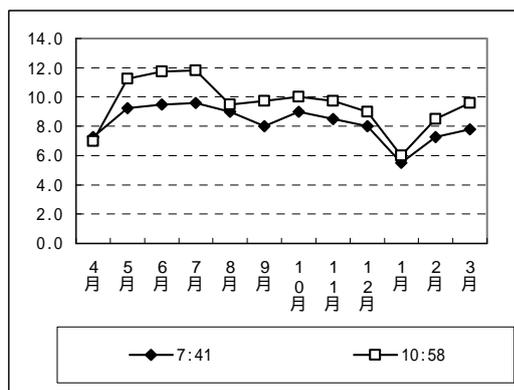
宅良方面（火曜日運行）



鹿蒜方面（水曜日運行）



堺・堺東方面（金曜日運行）



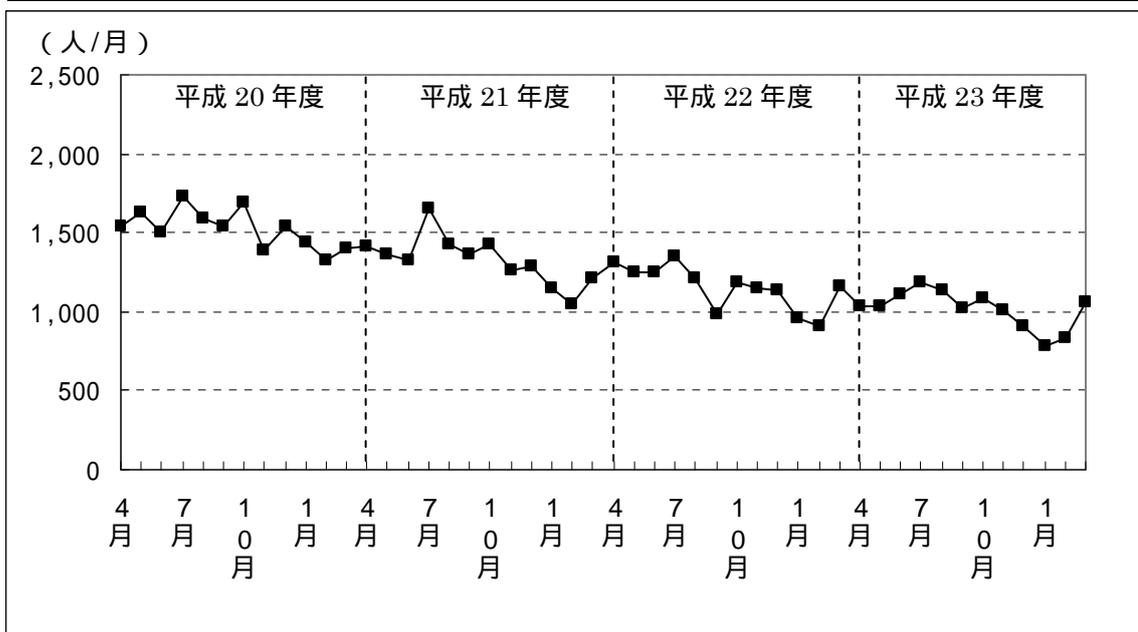
(3) 福井鉄道(株)が運行する路線

福井鉄道(株)が運行する王子保河野海岸線は、利用者の減少が続いており、1年を通じて利用の少ない便があります。

ホノケ山トンネルの開通を機会に、これまでの越前市方面に加えて、南条方面の運行の可能性検討が必要です。

王子保河野海岸線の運行実績

ルート名	項目	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
王子保河野海岸線	便数 (便)	2,680	2,680	2,297	2,855
	乗車人数 (人)	18,311	15,919	13,873	12,239
	1便あたりの平均(人)	6.8	5.9	6.0	4.3



王子保河野海岸線の運行実績（平成 23 年度）

王子保河野海岸線

	単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
利用人数	人/月	1,038	1,039	1,117	1,192	1,131	1,025	1,091	1,013	908	784	837	1,064
運行回数	回/月	235	231	242	239	251	232	239	232	244	236	230	244
無人運行回数	回/月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均乗車数	人/便・月	4.4	4.5	4.6	5.0	4.5	4.4	4.6	4.4	3.7	3.3	3.6	4.4
6:50	人/便	7.7	8.8	8.9	8.2	8.9	9.3	9.1	8.5	5.5	5.6	5.6	5.7
9:05	人/便	8.4	7.7	8.2	8.5	8.0	8.3	8.4	8.2	7.6	7.3	7.8	9.4
13:30	人/便	1.8	1.3	1.6	1.4	1.3	1.2	0.8	0.9	1.5	1.5	1.0	1.4
16:55	人/便	0.8	0.5	0.4	1.4	1.0	0.7	0.4	0.6	0.5	0.0	0.4	0.7
7:55	人/便	0.5	0.7	0.9	0.7	1.1	0.6	0.7	0.6	0.7	0.4	1.0	1.3
12:35	人/便	7.3	7.4	8.3	9.6	8.9	7.3	7.5	7.8	7.5	6.4	6.9	8.8
14:40	人/便	3.5	4.3	3.9	6.4	4.3	3.6	4.3	4.2	3.7	3.1	3.4	5.5
17:35	人/便	5.8	5.5	6.2	4.6	4.2	5.2	5.6	5.1	3.5	2.8	4.1	3.0
19:30	人/便	1.4	1.8	1.2	1.4	1.2	1.4	1.9	1.2	0.8	0.5	0.9	1.4
月	人/便	5.7	4.6	5.2	5.9	4.9	5.2	5.0	4.9	4.3	3.7	4.4	4.3
火	人/便	5.2	4.9	5.2	5.1	4.5	5.1	5.2	4.6	4.6	4.0	4.3	5.6
水	人/便	4.1	4.7	4.8	5.1	4.5	4.5	5.4	4.7	4.3	3.3	4.2	4.6
木	人/便	4.3	4.9	4.3	5.1	5.2	4.3	4.9	4.5	3.9	2.9	2.5	4.9
金	人/便	5.1	4.9	5.7	5.9	5.1	4.1	5.1	4.9	3.8	3.9	3.9	4.8
土	人/便	3.0	4.2	3.0	4.4	3.9	4.4	3.4	3.7	2.6	2.9	2.3	2.9
日・祝	人/便	2.8	3.2	3.0	2.7	1.9	3.0	2.3	2.5	1.5	2.3	2.8	3.0

